Divina

Call Signal	LAGP
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1951/03
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	120
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 4 x 5t, 4 x 3t.
Tonnage	2.500 tdw, 1.699 brt, 902 nrt.
Size	Loa: 258,0í-Lbp: 248,1í-B: 37,9í-D: 20í 2¼”-Dypg.: 17í 08”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.100 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	134kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240195101
Crew	pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frisco, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	2 x dieselgen., hver 30 kW. 1 x dampgen. 51 kW. 1 x dieselgen. 22 kW.
Year (y)	1951



PGR24019510120001 DIVINA. Bilde fra Per Erik Johnsen via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1950 Bygget som DIVINA ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn, for A/S Frisco (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Sjøsatt 01/04. 1951 Ferdigstilt i mars. 1958 Ny hovedmotor installert. 1 x dieselmotor, type MWM, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK giret (345-122 o. min.) til propellaksel. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1962 Overført til A/S Dione, Porsgrunn. Samme managers. 1975 Solgt til Strintzis Bros. Coast Line Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MICHAEL S. 1976 Solgt til Hector Shipping & Trading Co. (John S. Latsis), Piraeus. Omdøpt til PETROLA XX. Omdøpt til PETROLA 20. Samme eier. 1984 Ankom i juli til Eleusis, Hellas for hugging som begynte 28/07 ved Chalivdemporiki E. P. E. og var ferdig 14/11.

History

1950 Built as DIVINA at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn, for A/S Frisco (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Launched 01/04. 1951 completed in March. 1958 New main engine installed. 1 x dieselmotor, type MWM, 4-cycles/singleacting, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK geared (345-122 o. min.) to propeller. Built at Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, West Germany. 1962 Transferred to A/S Dione, Porsgrunn. Same managers. 1975 Sold to Strintzis Bros. Coast Line Co., Piraeus, Greece. Renamed MICHAEL S. 1976 Sold to Hector Shipping & Trading Co. (John S. Latsis), Piraeus. Renamed PETROLA XX. Renamed PETROLA 20. Same owner. 1984 Arrived in July at Eleusis, Greece for demolition that bagan 28/07 by Chalivdemporiki E. P. E. and was finished 14/11.