Dione

Call Signal	LJCM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	122
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 4 x 5t, 4 x 3t.
Tonnage	4.160 tdw, 2.688 brt, 1.580 nrt.
Size	Loa: 258,7í-Lbp: 248,7í-B: 43,6í-D: 27í 7”-Dypg.: 21í 0”.
Propulsion	2 x dieselmotor, type MWM, hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. Totalt 2.000 BHK overført via gir (375-150 o. min.) til hver sin propellaksel. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	270kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240195601
Crew	pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frank, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 80 kW. 1 x dieselgen. 30 kW.
Year (y)	1956



PGR24019560120001 DIONE. Bilde fra Per Erik Johnsen via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som DIONE ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Sjøsatt 27/03, ferdigstilt i juli. 1963 Overført i februar til A/S Dione, Porsgrunn. Samme managers. Forlenget i mai ved Porsgrund Mekaniske Værksted. Ny tonnasje: 5.460 tdw, 3.146 brt, 2.042 nrt. Nye mål: Loa: 303,6í-Lbp: 292,9-D: 27,7í- Dypg.: 22í 3¾". 1972 Solgt i juni for USD 150.000 til Key Sea Carrier Corp., George Town, Cayman Islands. Omdøpt til CARGONAUT. 1973 Solgt til Pothitos Shipping Co., Bluefields, Nicaragua. Videresolgt til Tolmi Navigation Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til TOLMI. 1978 Solgt til Doxa Navigation Ltd., Panama. Omdøpt til DOXA. 1979 Fikk store skader etter uvær mens hun var på reise fra Callao, Peru til Tinidad med barytt. Ankom 13/02 til Barranquilla, Colombia for midlertidige reparasjoner. Fortsatte reisen men brakk i to og sank 23/03 i posisjon 11.18N-73.45V, utenfor Santa Marta, Colombia. Mannskapet berget seg i livbåtene.

History

1956 Built as DIONE at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Launched 27/03, completed in July. 1963 Transferred in February to A/S Dione, Porsgrunn. Same managers. Lengthened in May at Porsgrund Mekaniske Værksted. New tonnage: 5.460 tdw, 3.146 brt, 2.042 nrt. New meas.: Loa: 303,6í-Lbp: 292,9-D: 27,7í- Dr.: 22í 3¾". 1972 Sold in June for USD 150.000 to Key Sea Carrier Corp., George Town, Cayman Islands. Renamed CARGONAUT. 1973 Sold to Pothitos Shipping Co., Bluefields, Nicaragua. Resold to Tolmi Navigation Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed TOLMI. 1978 Sold to Doxa Navigation Ltd., Panama. Renamed DOXA. 1979 Sustained heavy damages in bad weather while on a voyage from Callao, Peru to Tinidad with baryte. Arrived 13/02 at Barranquilla, Colombia for temporary repairs. Continued voyage but broke in two and sank 23/03 in position 11.18N-73.45V, off Santa Marta, Colombia. Crew reached safety in lifeboats.