Disa

Call Signal	JXDZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1959/06
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	123
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer x 5t. 8 vinsjer
Tonnage	4.688 tdw, 2.864 brt, 1.865 nrt.
Size	Loa: 297,6í-Lbp: 285,8í-B: 43,6í-D: 27í 7”-Dypg.: 22í 9”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Deutz, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 420 x 660 mm. 2.000 BHK ved 275 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240195901
Crew	pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frank, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 100 kW.
Year (y)	1959



PGR24019590120001 DISA. Bilde fra Per Erik Johnsen via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som DISA ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frisco (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Sjøsatt 15/11. 1959 Ferdigstilt i juni. 1962 Overført i september til A/S Dione, Porsgrunn. Samme managers. 1972 Solgt i juli til Erika Shipping Co. (Alvar Olsson, Vaberg, Sverige), Colon, Panama. Omdøpt til EDISA. 1974 Solgt til Destina del Mar S. A. (Protector Maritime Co. Ltd., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til CALYPSO TRADER. 1977 Solgt til Excelsior Maritime S. A., Panama. Samme managers. Omdøpt til SPIRIT OF 77. Videresolgt til Fairfax Corp. (Pact Marine Inc.), Panama. Omdøpt til CALYPSO TRADER. 1978 Fikk lekk, som fylte rom 2 og fylte maskinrommet da skottet sprakk, og sank 21/07 mellom Kreta, Hellas og Alexandria, Egypt i posisjon 33.30N-27.40Ø mens hun var på reise fra Chrotone, Italia til Basrah, Irak med sodium tripolyphosphate i sekker.

History

1958 Built as DISA at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frisco (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Launched 15/11. 1959 Completed in June. 1962 Transferred in September to A/S Dione, Porsgrunn. Same managers. 1972 Sold in July to Erika Shipping Co. (Alvar Olsson, Vaberg, Sweden), Colon, Panama. Renamed EDISA. 1974 Sold to Destina del Mar S. A. (Protector Maritime Co. Ltd., Piraeus, Greece), Panama. Renamed CALYPSO TRADER. 1977 Sold to Excelsior Maritime S. A., Panama. Same managers. Renamed SPIRIT OF 77. Resold to Fairfax Corp. (Pact Marine Inc.), Panama. Renamed CALYPSO TRADER. 1978 Sprang a leak, which filled room 2 and the engineroom when a bulkhead broke, and sank 21/07 between Kreta, Greece and Alexandria, Egypt in position 33.30N-27.40E while on a voyage from Chrotone, Italy to Basrah, Iraq with bagged sodium tripolyphosphate.