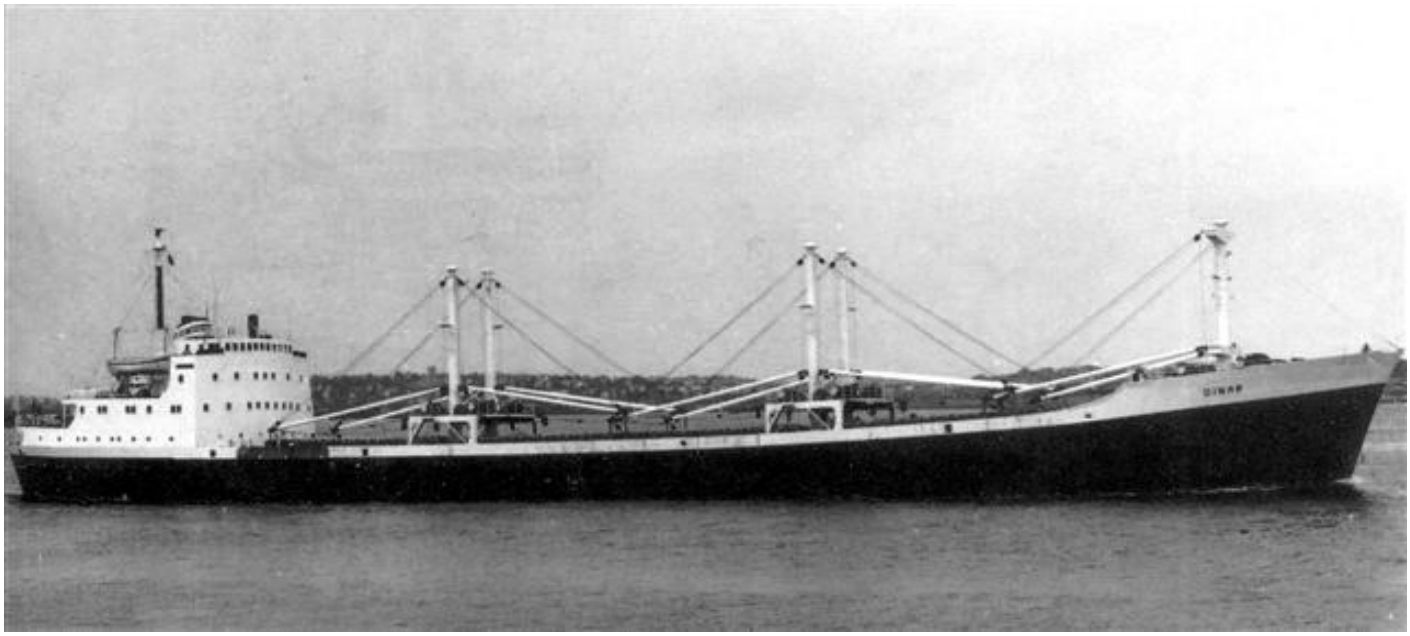
Dinar

Call Signal	LDLE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/01
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	125
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 10 bommer x 5t. 10 vinsjer
Tonnage	8.620 tdw, 5.255 brt, 3.641 nrt.
Size	Loa: 391,7í-Lbp: 364,5í-B: 52,6í-D: 33í 3½”-Dypg.: 26í 4¾”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 520 x 740 mm. 3.770 BHK ved 225 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240196501
Crew	pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Dione, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	1 x dieselgen. 184 kW. 2 x dieselgen., hver 128 kW.
Year (y)	1965



PGR24019650120001 DINAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som DINAR ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Dione (Chr. J. Reim), Porsgrunn. Sjøsatt i desember. 1965 Ferdigstilt i januar. 1973 Solgt i oktober for NOK 12.000.000 til Diakan Shipping S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIAKAN GRACE. 1976 Omdøpt i november til HARIS. Samme eiere. 1981 Solgt i april til Seaco Corporation (Gem Shipping, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PEARL. 1982 Omdøpt i september til TOPAZ. Samme eiere. 1982 Grunnstøtte 28/09 på Pelican Shoal Reef ved Key West (24.30N 81.39V) mens hun var på reise fra La Guaira, Venezuela til Key West, FL, USA. Brakt flott 05/10 og slept til Jacksonville, FL, kondemnert og lagt opp. 1984 Slept til Brownsville, TX, USA og hugget i november.

History

1964 Built as DINAR at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Dione (Chr. J. Reim), Porsgrunn. Launched in December. 1965 Completed in January. 1973 Sold in October for NOK 12.000.000 to Diakan Shipping S. A., Piraeus, Greece. Renamed DIAKAN GRACE. 1976 Renamed in November to HARIS. Same owners. 1981 Sold in April to Seaco Corporation (Gem Shipping, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed PEARL. 1982 Renamed in September to TOPAZ. Same owners. 1982 Foundered 28/09 on Pelican Shoal Reef off Key West (24.30N 81.39W) while on a voyage from La Guaira, Venezuela to Key West, FL, USA. Refloated 05/10 and towed to Jacksonville, FL, condemned and laid up. 1984 Towed to Brownsville, TX, USA broken up in November.