Dixie

Call Signal	LHEJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1978/06
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd., Sakaide, Japan.
Sno	1256
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	69.166 tdw, 37.601 brt, 23.943 nrt.
Size	Loa: 228,66 m-Lbp: 220,00 m-B: 32,25 m-D: 18,50 m-Dypg.: 13,500 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 12,0 bar.
Power	1.956kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	PGR240197801
Crew	pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	K/S A/S Dione & Co., Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 652 kW.
Year (y)	1978



PGR24019780120001 DIXIE (4). Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1977 Bygget som DIXIE ved Kawasaki Heavy Industries Ltd. Sakaide, Japan for K/S A/S Dione & Co. (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1985 Overført i august til Dixie Inc. (A/S Dione), Monrovia, Liberia. 1986 Solgt i november for USD 5.700.000 til Cyclades Sea Transport Ltd. (Laurel Sea Transport Ltd.), Monrovia. Omdøpt til OLYMPOS. 1988 Solgt til Vista Maritime Ltd., Monrovia. Omdøpt til SILIMNA. 1990 Fikk sprekk i skroget ved rom 3 i dårlig vær 27/05 i det Arabiske hav mens hun var på reise fra Mormugao, India til Italia med 65.000 t jernmalm. Hun gikk inn til land og ankret ved Ras Fartak, Jemen. Sank og ble stående på grunn. Hevet 25/07 og tatt under slep 24/08 for Fujairah, UAE. Hun sank 27/08 ved Omankysten i posisjon 16.51N-56.38Ø. Verdi av skrog og maskineri var USD 14.000.000.

History

1977 Built as DIXIE at Kawasaki Heavy Industries Ltd. Sakaide, Japan for K/S A/S Dione & Co. (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1985 Transferred in August to Dixie Inc. (A/S Dione), Monrovia, Liberia. 1986 Sold in November for USD 5.700.000 to Cyclades Sea Transport Ltd. (Laurel Sea Transport Ltd.), Monrovia. Renamed OLYMPOS. 1988 Sold to Vista Maritime Ltd., Monrovia. Renamed SILIMNA. 1990 Developed a crack in hold 3 in heavy weather 27/05 in the Arabian Sea while on a voyage from Mormugao, India to Italy with 65.000 t iron ore. She sailed to Gulf of Yemen and anchored off Ras Fartak, Yemen. Settled and grounded. Raised 25/07 and taken i tow 24/08 for Fujairah, UAE. She sank 27/08 off the Coast of Oman in position 16.51N-56.38E. Value of hull and machinery was USD 14.000.000.