

Bonden

Call Signal	JBCV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1888/06
Shipyard	Gjømles Værft (Niels Olsen Gjemle), Bjelkestrand, Fjære, Grimstad.
Tonnage	353 brt, 316 nrt.
Size	L: 120,1í-B: 29,7í-D: 14,2í.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A1-1N
Crew	Skipsførere: T. Tellfsen 1888-96 A. C. Bie 1896-97 T. J. Ugland 1897-1904 F. Christiansen 1904-06 H. Bergh 1906-08 Lars S. Larsen 1908-09 B. T. Pedersen 1909-10
Manager	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	A/S Bonden, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Barquentine

Barkentin ill..

History in Norwegian

1888 Bygget som barkentin BONDEN av Gjømlen Værft (Niels Olsen Gjemle), Bjelkestrand, Fjære, Grimstad for A. Tellefsen m. fl., Grimstad. 1897 Overtatt av A. Tellefsens bo, Grimstad. 1898 Solgt til G. Huseland m. fl., Grimstad. 1899 Solgt til O. J. Tellefsen m. fl., Grimstad. 1906 Solgt til A/S Bonden (Fred Th. Bergh), Porsgrund. 1910 Grunnstøtte 07/02 ved Visby, Gotland, Sverige mens hun var på reise fra Mariehamn, Åland til Eckernförde, Tyskland med trelast. Kondemnert i mars samme år. Vraket solgt for NOK 5.950 til C. E. Ekman, Visby. Reparert og omdøpt GOTLAND. 1912 Forliste 26/11 ved Karlskrona, Sverige mens hun var på reise fra Hernösand, Sverige til Itzehoe, Tyskland med trelast.

History

1888 Built as barquentine BONDEN by Gjømlen Værft (Niels Olsen Gjemle), Bjelkestrand, Fjære, Grimstad for A. Tellefsen et. al., Grimstad. 1897 Taken over by A. Tellefsens estate, Grimstad. 1898 Sold to G. Huseland et. al., Grimstad. 1899 Sold to O. J. Tellefsen et. al., Grimstad. 1906 Sold to A/S Bonden (Fred Th. Bergh), Porsgrund. 1910 Stranded 07/02 at Visby, Gotland, Sweden whilst on a voyage from Mariehamn, Åland til Eckernförde, Germany with wood. Condemned in March same year. The wreck was sold for NOK 5.950 to C. E. Ekman, Visby. Repaired and renamed GOTLAND. 1912 Wrecked 26/11 at Karlskrona, Sweden whilst on a voyage from Hernösand, Sweden to Itzehoe, Germany with wood.