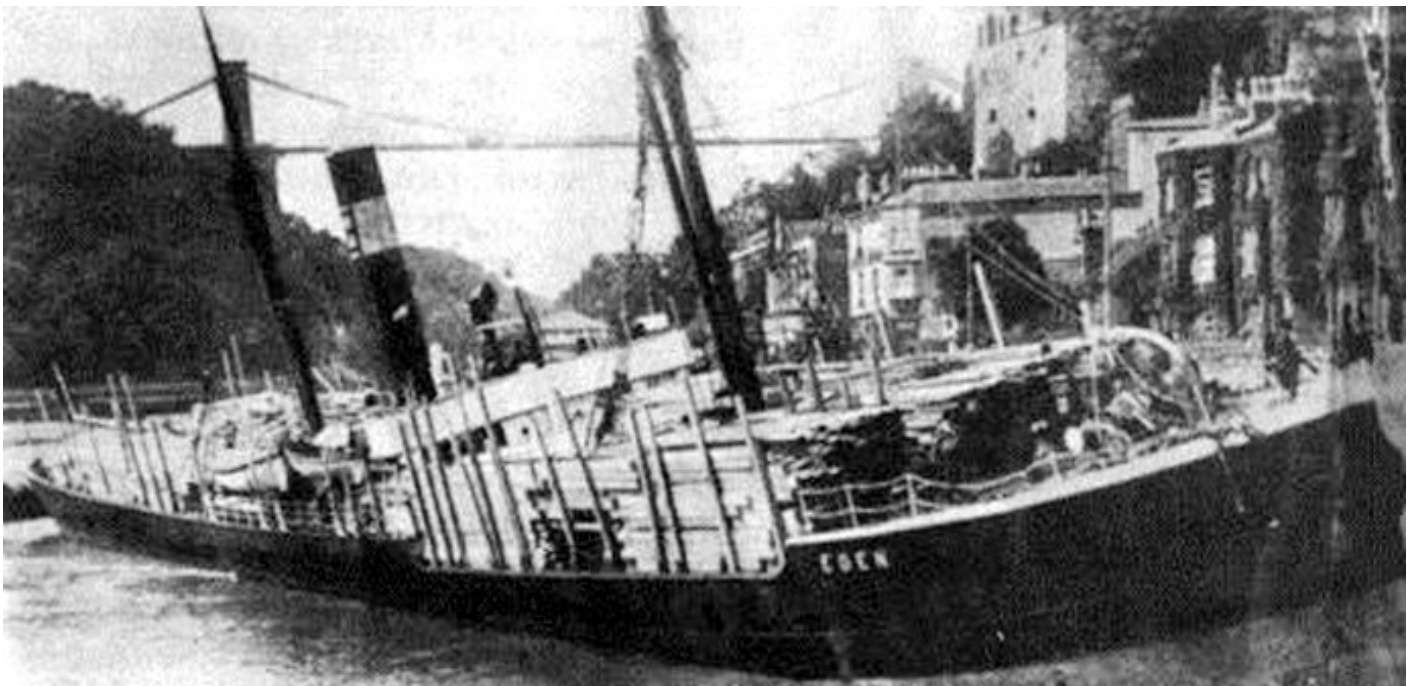


Eden

IMO/off nr	1081503
Call Signal	MFSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1879/08
Shipyard	William Gray & Co., West Hartlepool, England.
Sno	204
Tonnage	1.905 tdw, 1.303 brt, 786 nrt.
Size	L: 245,4f-34,1f-17,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 29,0"–55,0", slag/stroke: 33,0". 134 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5f x 10,3f og 3 fyrganger. Heteflate 2.050 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	Lloydís +100A1
Manager	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	A/S Eden, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR24119080120001 EDEN. Foto fra boka Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1879 Bygget som EDEN av William Gray & Co., West Hartlepool, England for R. Ropner, West Hartlepool, England. 1891 Overført til R. Ropner & Co., West Hartlepool. 1899 Solgt til R. Brown & Sons Ltd, South Shields, England. 1908 Solgt til A/S Eden (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1916 Solgt i juli for NOK 774.000 til J. Ringen A/S, Haugesund. Videre solgt i september for NOK 950.000 til A/S Eden (H. S. Horgen), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 30/04 av den tyske ubåten UC 70 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) i posisjon 50.48N-00.22V, ca. 8 nm sør-vest for Worthing Pier, England mens hun var på reise fra South Shields, England til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Johan Kopstad og hans besetning på 16 mann gikk i båtene og rodde inn til stranden i Bangor, England.

History

1879 Built as EDEN by William Gray & Co., West Hartlepool, England for R. Ropner, West Hartlepool, England. 1891 Transferred to R. Ropner & Co., West Hartlepool. 1899 Sold to R. Brown & Sons Ltd, South Shields, England. 1908 Sold to A/S Eden (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1916 Sold in July for NOK 774.000 to J. Ringen A/S, Haugesund. Re-sold in September for NOK 950.000 to A/S Eden (H. S. Horgen), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 30/04 by the German submarine UC 70 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) in position 50.48N-00.22W, abt. 8 nm south-west of Worthing Pier, England whilst on a voyage from South Shields, England to Rouen, France with coal. Captain Johan Kopstad and his crew of 16 men abandoned in the life boats and rowed in to Bangor, England.