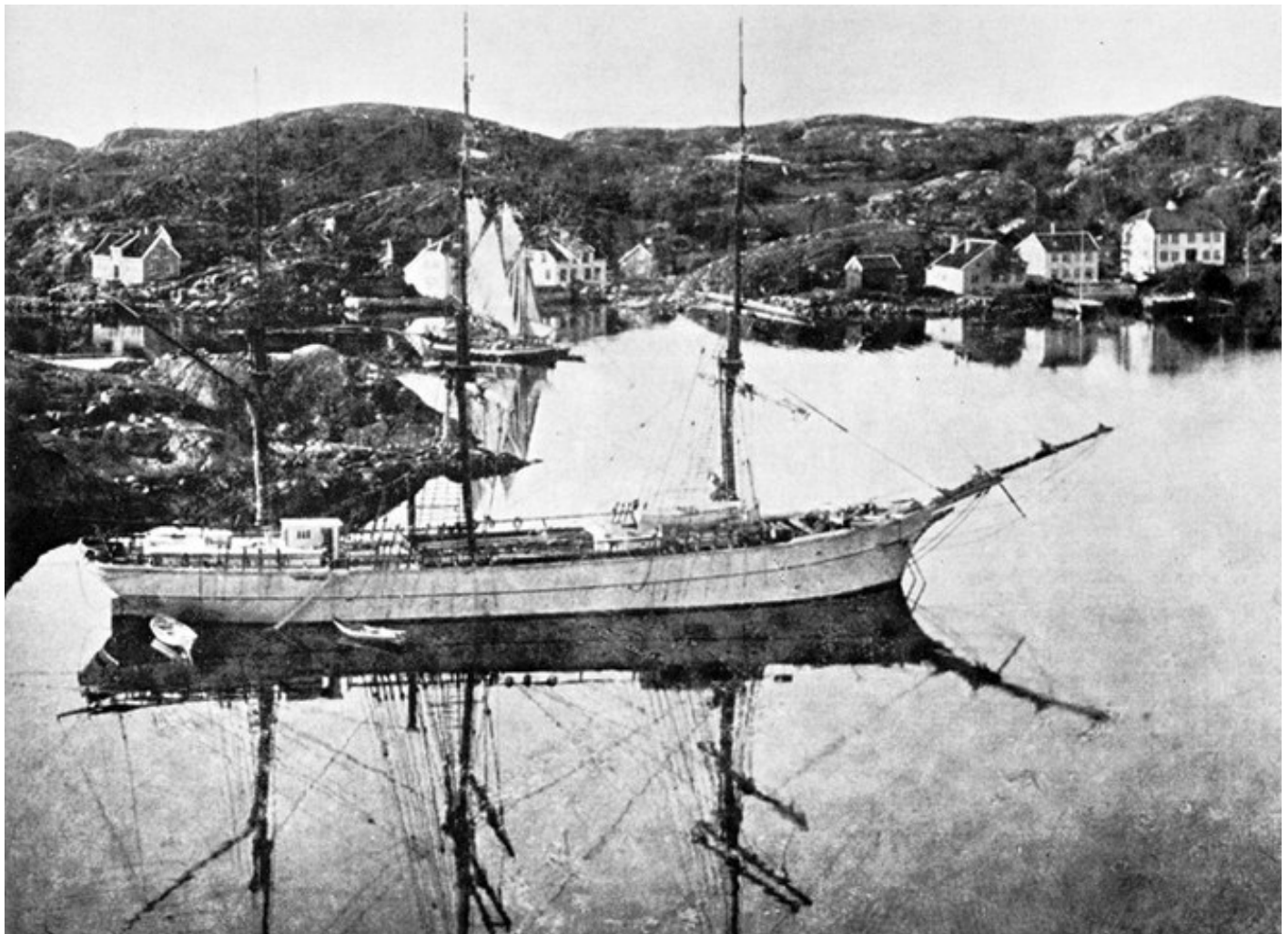


Randi

Call Signal	JBFK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1888/06
Shipyard	Ole Hansen Ribe, Fevik, Grimstad.
Tonnage	467 brt, 418 nrt.
Size	L: 142,1f-B: 31,3f-D: 14,5f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Crew	Skipsførere: Hans O. Ribe 1888-1908 H. Bergh 1908-12 K. Kristensen 1912-15 C. J. Tennefoss 1915– Ole Olsen 1916-16
Manager	Fred Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	A/S Randi, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR24119080220001 RANDI som ZEMACH. Foto fra boka Grimstads sjøfartshistorie.

History in Norwegian

1888 Bygget som bark ZEMACH av Ole Hansen Ribe, Fevik, Grimstad for J. Jørgensen m. fl., Grimstad. Dette var det siste skipet Ole Hansen Ribe bygget. 1907 Overtatt av J. Jørgensens bo, Grimstad. 1908 Solgt for NOK 15.000 til A/S Randi (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Omdøpt til RANDI. 1912 Solgt til A/S Randi (M. Svendsen & Søn), Brevik. 1916 Stanset og satt i brann 19/10 av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 55.14N-0052Ø mens hun var på reise fra Landgangen til West Hartlepool, England med 220 standard props. Kaptein Ole Olsen og mannskapet forlot skuta i livbåtene. De ble neste dag tatt opp av DS RUDOLF av Kristiania og landsatt i Hull, England neste dag. Assuranse utbetalt med NOK 55.000.

History

1888 Built as barque ZEMACH by Ole Hansen Ribe, Fevik, Grimstad for J. Jørgensen et. al., Grimstad. This was the last ship built by Ole Hansen Ribe. 1907 Taken over by J. Jørgensens estate, Grimstad. 1908 Sold for NOK 15.000 to A/S Randi (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Renamed RANDI. 1912 Sold to A/S Randi (M. Svendsen & Søn), Brevik. 1916 Captured and put on fire 19/10 by German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 55.14N-0052E whilst on a voyage from Landgangen to West Hartlepool, England with 220 standard props. Captain Ole Olsen and crew abandoned in the life boats. They were taken up by SS RUDOLF of Kristiania next day and landed in Hull, England the day after. Insurance paid with NOK 55.000.