

Skarp

Call Signal	MNBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1881/03
Shipyard	Schlesinger Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England.
Tonnage	1.513 brt, 935 nrt.
Size	L: 260,4í-B: 35,2í-D: 20,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,8í x 9,9í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, South Docks, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Manager	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	A/S Skarp, Porsgrund.
Port	Porsgrund

History in Norwegian

1881 Bygget som SAINT DONATS av Schlesinger Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England for St. Donats Steam Shipping Co. Ltd (Harrison Bros. & Moore), Cardiff, Wales. 1889 Harrison, Moore & Moore, Cardiff ble manager. 1891 Ny maskin innsatt: 1 x dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0"-32,5"-53,0", slag: 36,0". 162 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, South Docks, Sunderland, England. 1895 Solgt til E. Anquetil, Rouen, Frankrike. Omdøpt til JEANNE A. 1902 Solgt til A/S D/S Skarp (Fredriksen & Co.), Mandal. Omdøpt til SKARP. 1910 Solgt til A/S Skarp (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1915 Solgt til A/S Tramp (Kr. Ottesen), Bergen. Omdøpt til TRAMP. Nye kjeler installert. Bygget av Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund. 1916 Solgt til A/S Oceantransport (R. Blakstad), Kristiania. Videre solgt til A/S Asmund (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. Omdøpt til ASMUND. 1917 Solgt til Skibs A/S Astoria (P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen), Kristiania. Omdøpt til FOLLO. 1918 Pehrson & Wessel, Drammen ble manager. Samme eier. 1923 Solgt til Hugo Ferdinand, Rostock, Tyskland. Omdøpt til GERDA FERDINAND. 1933 Hugget opp i Rostock i 4. kvartal av A. G. Neptun.

History

1881 Built as SAINT DONATS by Schlesinger Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England for St. Donats Steam Shipping Co. Ltd (Harrison Bros. & Moore), Cardiff, Wales. 1889 Harrison, Moore & Moore, Cardiff became manager. 1891 New steam engine installed: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 20,0"-32,5"-53,0", stroke: 36,0". 162 NHK. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, South Docks, Sunderland, England. 1895 Sold to E. Anquetil, Rouen, France. Renamed JEANNE A. 1902 Sold to A/S D/S Skarp (Fredriksen & Co.), Mandal. Renamed SKARP. 1910 Sold to A/S Skarp (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1915 Sold to A/S Tramp (Kr. Ottesen), Bergen. Renamed TRAMP. New boilers installed. Built by Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund. 1916 Solgt til A/S Oceantransport (R. Blakstad), Kristiania. Re-sold to A/S Asmund (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. Renamed ASMUND. 1917 Sold to Skibs A/S Astoria (P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen), Kristiania. Renamed FOLLO. 1918 Pehrson & Wessel, Drammen became manager. Same owner. 1923 Sold to Hugo Ferdinand, Rostock, Germany. Renamed GERDA FERDINAND. 1933 Broken up at Rostock in 4th quarter by A. G. Neptun.