Felix

Call Signal	MDHB, LCAC etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/05
Shipyard	W. Dobson & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Cargo Handling	3 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.500 tdw, 2.047 brt, 1.054 nrt.
Size	Loa: 345,0í-Lbp: 290,5í-B: 42,0í-D: 21,11í-Dypg.: 18í 06½”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0”-36,0”-60,0”, slag/stroke: 39,0”. 248 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,3í x 10,5í og 3 fyrganger. Total heteflate 2.824 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Manager	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	A/S Felix, Porsgrund.
Port	Porsgrund

PGR24119160120001 FELIX. Bilde fra Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1907 Bygget som FELIX av William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for D/S A/S Felix (P. A. Grøn), Sandefjord. 1912 Solgt til A/S Dampskibet Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1915 Solgt i september til A/S Felix (Fred Th. Berg), Porsgrund. 1916 Solgt i juni for NOK 1.963.000 til A/S Felix (A/S Jacob Ringen), Haugesund. 1918 Overført i september til D/S A/S Storborg (Jacob Ringen), Haugesund 1922 Brummenæs og Torgersen, Haugesund ble managers i januar. 1924 Solgt i februar for NOK 544.500 til D/S A/S John Knudsen A/S (John Aug. Knudsen & Chr. Haaland), Haugesund. 1929 Chr. Haaland, Haugesund ble managers. 1930 Lagt opp for salg i Haugesund. 1934 Solgt i juni for NOK 127.000 til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 Hjemmeflåten, under tysk kontroll. 1944 Torpedert og skadet 11/02 av den britiske ubåten HMS STUBBORN (Lieutenant A. A. Duff) på Follafjorden mens hun var på reise fra Mo i Rana til Trondheim. Satt på land på Flatangerlandet. 3 mann omkom. 1946 Hevet. Reparert ved Bergen mek. Verksted, Bergen. 1947 I fart igjen.. 1952 Solgt i desember som skrap for GBP 32.560 til huggere i Antwerpen, Belgia. 1953 Ankom 02/01 til Antwerpen for hugging ved O. Bulens.

History

1907 Built as FELIX at William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for D/S A/S Felix (P. A. Grøn), Sandefjord. 1912 Sold to A/S Dampskibet Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1915 Sold in September to A/S Felix (Fred Th. Berg), Porsgrund. 1916 Sold in June for NOK 1.963.000 til A/S Felix (A/S Jacob Ringen), Haugesund. 1918 Transferred in September to D/S A/S Storborg (Jacob Ringen), Haugesund 1922 Brummenæs og Torgersen, Haugesund became managers in January. 1924 Sold in February for NOK 544.500 to D/S A/S John Knudsen A/S (John Aug. Knudsen & Chr. Haaland), Haugesund. 1929 Chr. Haaland, Haugesund became managers. 1930 Laid up for sale in Haugesund. 1934 Sold for NOK 127.000 to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 Home fleet, under German control. 1944 Torpedoed and damaged 11/02 by the British submarine HMS STUBBORN (Lieutenant A. A. Duff) on Follafjorden whilst on a voyage from Mo i Rana to Trondheim. Beached on Flatangerlandet. 3 crew died. 1946 Refloated. Repaired by Bergen mek. Verksted, Bergen. 1947 In service again. 1952 Sold in December for GBP 32.560 to breakers in Antwerp, Belgium. 1953 Arrived 02/01 at Antwerp for demolition by O. Bulens.