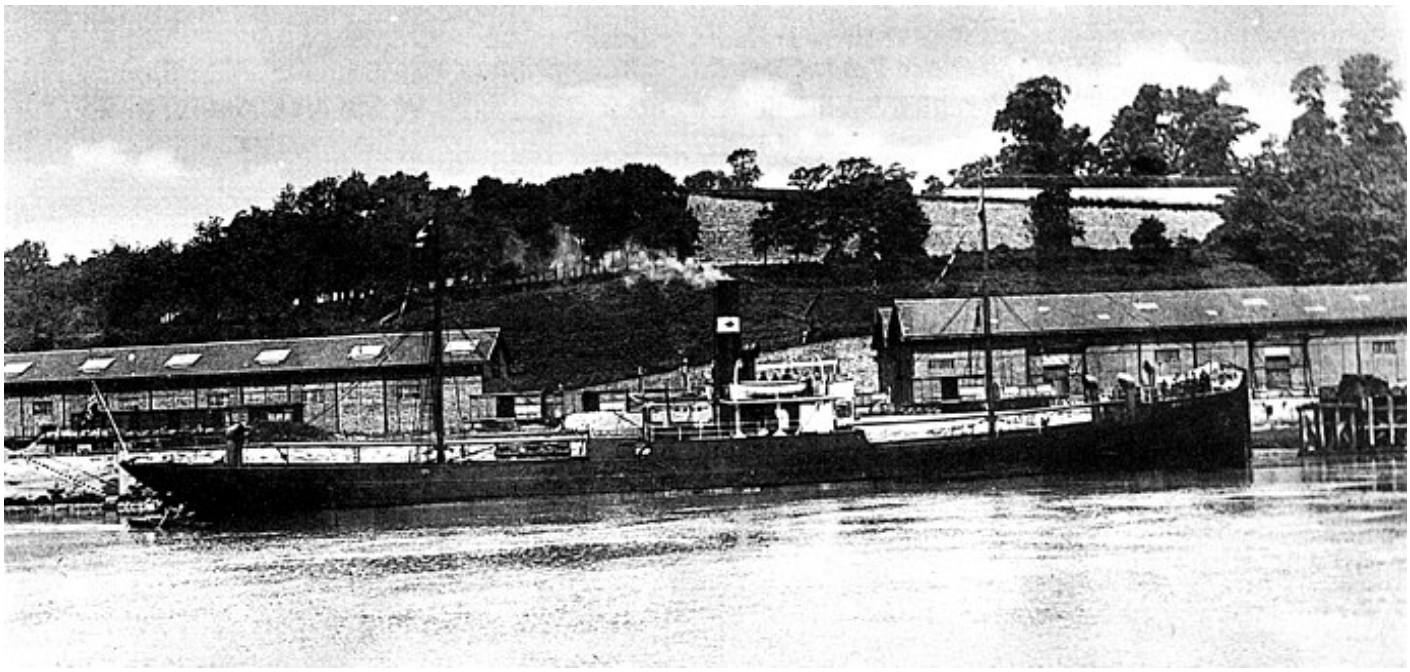
Navigator

IMO/off nr	5601513
Call Signal	JHFM / LEMU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	30
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.273 brt, 797 nrt.
Size	L: 233,9í-35,1í-18,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0”–27,0”–45,0”, slag/stroke: 33,0”. 129 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dia.: 14,8í x 10,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.986 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	A/S Navigator, Porsgrund.
Port	Porsgrund



History in Norwegian

1900 Bygget som NAVIGATOR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for D/S A/S Navigator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Sjøsatt 22/12. 1901 Levert i mars. 1915 Managers omdøpt til Holdt & Isachsen A/S. 1916 Solgt i mars til Torleif Pauss & Joh. Bru, Tønsberg. Videresolgt i april til A/S Navigator (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Videresolgt for NOK 1.292.000 til A/S Navigator (Jacob Ringen), Haugesund. 1918 Overført i september til D/S A/S Storborg (Jacob Ringen), Haugesund. 1922 Overtatt av kreditorene 01/01. Management overført til Brummenæs & Torgersen, Haugesund. 1924 Solgt i januar til D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. Videresolgt i mars til A/S Borøy (Erik M. Mathiesen), Tvedestrand. 1935 Sprang lekk og sank 13/07 ca. 4,5 nm utenfor Hirtshals, Danmark mens hun var på reise fra Dunston, Tyne, England til Kalundborg, Danmark med kull. Rederen fikk advarsel da skipet var i dårlig forfatning.

History

1900 Built as NAVIGATOR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for D/S A/S Navigator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Launched 22/12. 1901 Delivered in March. 1915 Mangers renamed Holdt & Isachsen A/S. 1916 Sold in March to Torleif Pauss & Joh. Bru, Tønsberg. Re-sold in April by A/S Navigator (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Re-sold for NOK 1.292.000 to A/S Navigator (Jacob Ringen), Haugesund. 1918 Transferred in September to D/S A/S Storborg (Jacob Ringen), Haugesund. 1922 Taken over by the creditors 01/01. Management transferred to Brummenæs & Torgersen, Haugesund. 1924 Sold in January to D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. Re-sold in March to A/S Borøy (Erik M. Mathiesen), Tvedestrand. 1935 Sprang a leak and foundered 13/07 abt. 4,5 nm off Hirtshals, Denmark whilst on a voyage from Dunston, Tyne, England to Kalundborg, Denmark with coal. The owner was issued a warning since the vessel was in a poor condition.