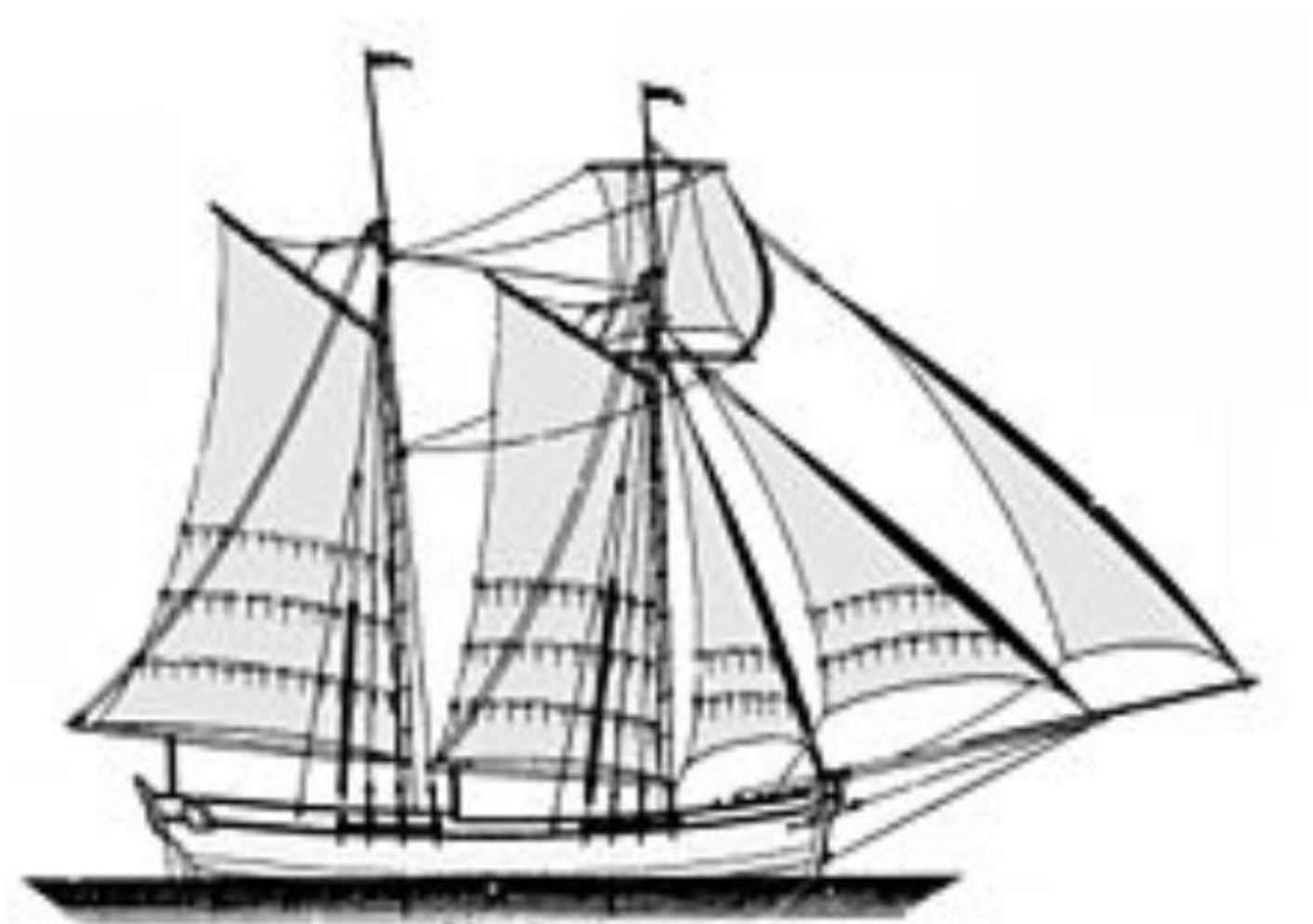


Disa

IMO/off nr	5618191
Call Signal	KBJP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor Sail Ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1893/04
Shipyard	A. Dubigeon, Nantes-Chantenay, Frankrike.
Sno	403
Tonnage	469 brt, 421 nrt.
Size	L: 157,0í-B: 28,0í-D: 14,4í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert og 1 x Bolinder råoljemotor, 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stocholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Crew	Skipsførere: N. O. Olsen 1908-1910, A. Andersen L. Antonisen 1917 Valdussen 1919 Chr. Jonassen 1921 H. Eriksen 1923
Manager	Fred Th. Bergh, Porsgrund.
Owner	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Skonnert ill..

History in Norwegian

1893 Bygget som bark DENIS-CROUAN av A. Dubigeon, Nantes-Chantenay, Frankrike for Denis-Crouan Fils, Nantes, Frankrike. 1908 Solgt i august til A/S Disa (H. J. Stangebye), Kristiania. Omdøpt til DISA. 1916 Solgt i april til A/S Disa (H. Jeremiassen), Porsgrund. 1918 Solgt i mars for NOK 118.000 til A/S Johannes (Sommerfeldt & Abrahamsen), Porsgrund. Ombygget ved Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund til skonnert med hjelpemotor. Installerte 1 x Bolinder råoljemotor. 2-takt/enklvtv., 2-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag Stocholm, Sverige. Ny tonnasje: 469 brt, 343 nrt. Nye mål: L: 161,5f-B: 28,0f-D: 14,0f. 1921 Solgt til Fred. Th. Bergh, Porsgrund. 1924 Solgt til Nordische Reederei & Handelsges. (Schenk & Orth), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til TILLE. 1929 Solgt til Cia. Tille, Callao, Chile. 1936 Solgt til "Tille" Cia. Naviera S. A. (H. W. Stock), Callao. 1938 Havarerte 29/04 på Isla Santa ved Chimbote, Peru mens hun var på reise fra Talara, Peru til Callao med case oil (parafin i kanner).

History

1893 Built as barque DENIS-CROUAN at A. Dubigeon, Nantes-Chantenay, France for Denis-Crouan Fils, Nantes, France. 1908 Sold i august to A/S Disa (H. J. Stangebye), Kristiania. Renamed DISA. 1916 Sold in April to A/S Disa (H. Jeremiassen), Porsgrund. 1918 Sold in March for NOK 118.000 to A/S Johannes (Sommerfeldt & Abrahamsen), Porsgrund Converted at Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund to a schooner with aux. engine. Installed 1 x Bolinder crude oil engine. 2-cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stocholm, Sweden. New tonnage: 469 brt, 343 nrt. New meas.: L: 161,5f-B: 28,0f-D: 14,0f. 1921 Sold to Fred. Th. Bergh, Porsgrund. 1924 Sold to Nordische Reederei & Handelsges. (Schenk & Orth), Hamburg, Germany. Renamed TILLE. 1929 Sold to Cia. Tille, Callao, Chile. 1936 Sold to "Tille" Cia. Naviera S. A. (H. W. Stock), Callao. 1938 Wrecked 29/04 on Isla Santa near Chimbote, Peru whilst on a voyage from Talara, Peru to Callao with case oil (kerosene in tin cans).