

Chrknudsen

Ship Name	Terje Viken
IMO/off nr	5602386
Call Signal	MCHS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1881
Year Built	1905/07
Shipyards	Lindholmen
Sno	516
Construction	halvdekker damp stål
grt	439
Tonnage	7.000 tdw, 3.878 brt, 2.489 nrt.
Size	L: 360,0í-B: 51,1í-D: 25,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 26"-42"-70", slagl./stroke: 48". 379 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8í x 11,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Power	knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242190501
Old id:	PGR242190501
Cause	forlis
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
ID new	5616656
Shitype (use)	lasteskip
Exit	93-03
Year (y)	81-12
yard no	293



PGR24219050120001 CHR. KNUDSEN. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1905 Bygget som CHR. KNUDSEN av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Byggesum NOK 738.337. 1912 Ombygget til tankskip ved å sette inn sylindriske tanker i lasterommene. Målt til : 6.631 tdw, 4.224 brt, 2.583 nrt. 1916 Stanset, skutt og torpedert i senk av den tyske ubåten U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) ca. 14 nm SSØ av Nantucket fyrskip, MA, USA mens hun var på reise fra New York, NY, USA til London, England med 5.300 t gassolje. Hele mannskapet berget. Forsikret for NOK 1.855.000.

History

1905 Built as CHR. KNUDSEN at Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Building costs NOK 738.337. 1912 Converted to a tanker by installing cylindrical in the holds. Målt til : 6.631 tdw, 4.224 brt, 2.583 nrt. 1916 Stopped, shelled, torpedoed and sunk by the German submarine U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) about 14 nm SSE off Nantucket Light Vessel, MA, USA while on a voyage from New York, NY, USA to London, England with 5.300 t gas oil. All crew survived. Insured for NOK 1.855.000.