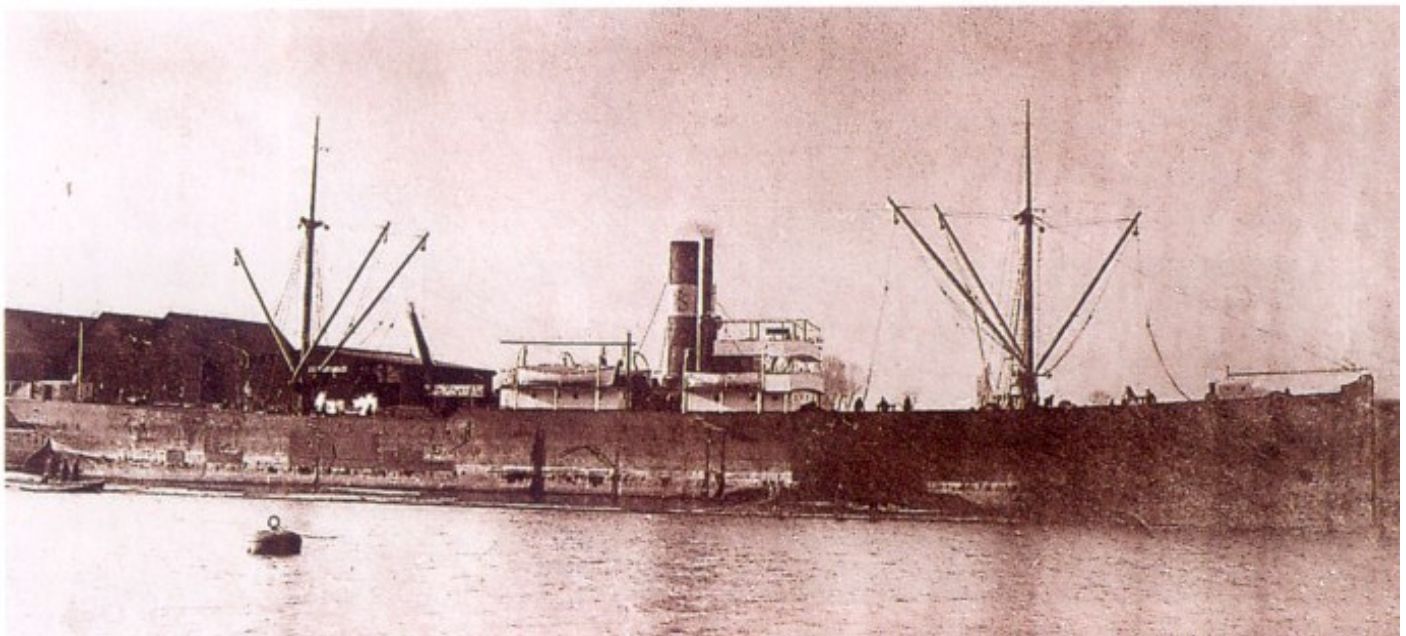


Bratland

IMO/off nr	3004091
Call Signal	MGKL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1902/07
Shipyard	W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, England.
Sno	653
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	3.290 tdw, 2.308 brt, 1.471 nrt.
Size	Lbp: 282,0í-B: 42,6í-D: 19,0í-Dypg.: 16í 04".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21"-33"-56", slagl./stroke: 36". 195 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13í x 10í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.020 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool.
Power	8,3 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242191101
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1911



PGR24219110120001 BRATLAND. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1902 Bygget som WERMLAND av W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool for Rederi-AB Wermland (Tufva Persson), Helsingborg, Sverige. Sjøsett 07/06, ferdigstilt i juni. 1911 Solgt for GBP 14.000 til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Omdøpt til BRATLAND. 1927 Solgt i desember til Rederi AB Sirius (E. R. Killman), Helsingborg. Omdøpt til MONA. 1928 Otto Hillestrøm, Helsingborg ble managers 26/06. 1929 Solgt i januar til Rederi-AB Alfa (Oscar Børjesson), Helsingborg. 1932 Allan Børjesson, Helsingborg ble manager. 1951 Grunnstøtte 10/02 i tåke ved Katbådan nær Häfrige fyr (58.34.N–17.20E) mens hun var på reise fra Malmö, Sverige til Öxelösund, Sverige i ballast. Senere hugget in situ.

History

1902 Built as WERMLAND at W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool for Rederi-AB Wermland (Tufva Persson), Helsingborg, Sweden. Launched 07/06, completed in June. 1911 Sold for GBP 14.000 to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Renamed BRATLAND. 1927 Sold in December to Rederi AB Sirius (E. R. Killman), Helsingborg. Renamed MONA. 1928 Otto Hillestrøm, Helsingborg became managers 26/06. 1929 Sold in January to Rederi-AB Alfa (Oscar Børjesson), Helsingborg. 1932 Allan Børjesson, Helsingborg became manager. 1951 Foundered 10/02 in for on Katbådan near Häfrige Lighthouse (58.34.N–17.20E) while on a voyage from Malmö, Sweden to Öxelösund, Sweden in ballast. Later broken up in situ.