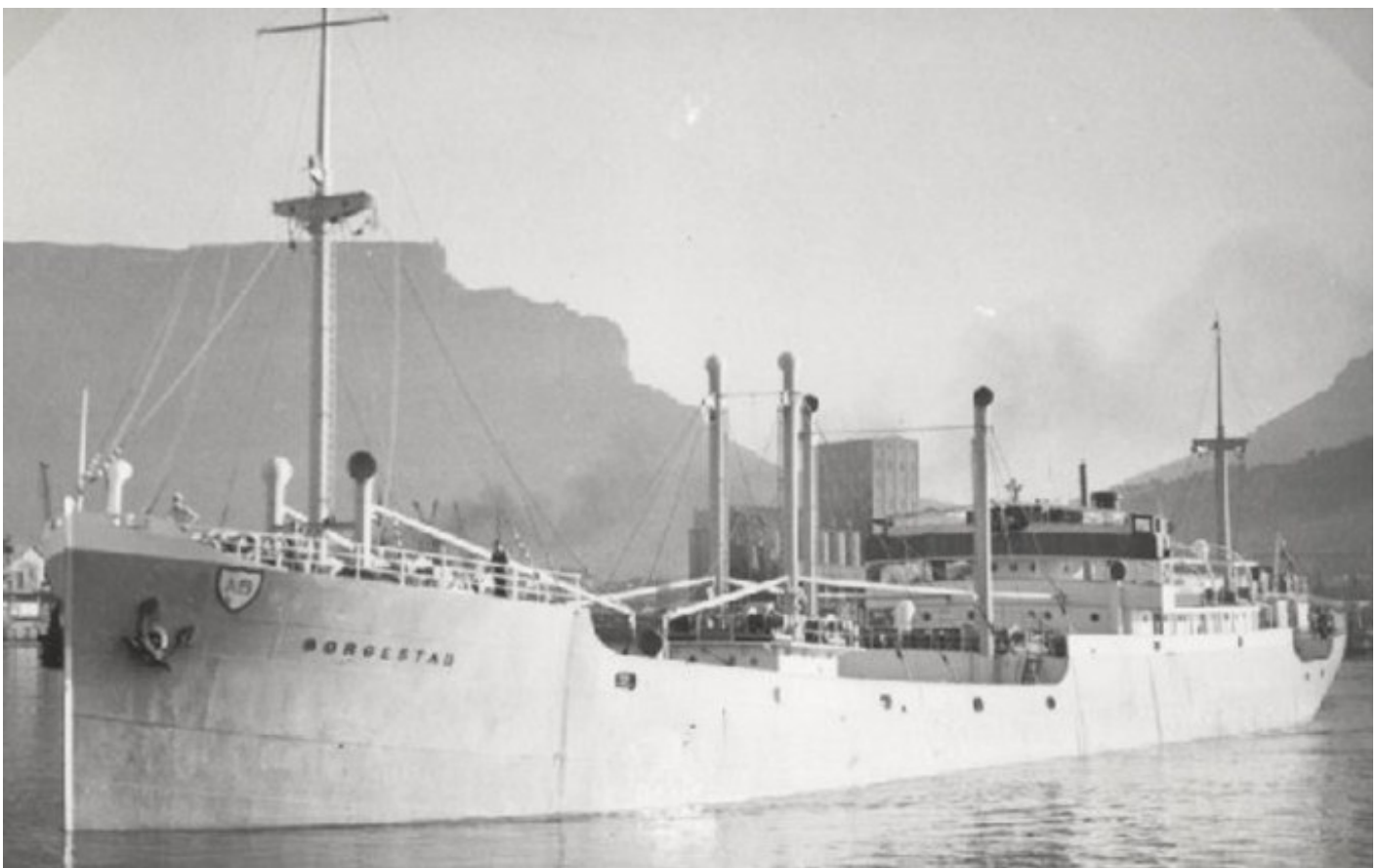


Borgestad

IMO/off nr	5606291
Call Signal	LDSH, LDYA etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1925/01
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	334
Tonnage	6.750 tdw, 3.924 brt, 2.336 nrt.
Size	L: 351,3f-B: 51,4f-D: 24,2f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. totalt 1.700 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Power	10 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242192501
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1925



PGR24219250120001 BORGESTAD. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1924 Bygget som BORGESTAD av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 30/10. 1925 Ferdigstilt i januar. Byggesum NOK 2.700.000. 1940 Uteflåten. 1941 Senket 19/02 av den tyske krysseren ADMIRAL HIPPER (KzS Meisel) i posisjon 37.12 N-21.20 W (ca. 150 nm øst av Azorene). BORGESTAD ledet konvoi SLS-64 da den ble angrepet av ADMIRAL HIPPER. BORGESTAD gav ild med sin ene kanon og styrte for full fart like mot ADMIRAL HIPPER til hun eksploderte og gikk rett ned da hun var ca. 300 meter unna krysseren. Hele besetningen på 30 mann og en kvinne omkom. Imens greide størstedelen av konvoien å komme unna ved å sette full fart i hver sin retning.

History

1924 Built as BORGESTAD at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 30/10. 1925 Completed in January. Building costs NOK 2.700.000. 1940 Free fleet. 1941 Sunk 19/02 by the German cruiser ADMIRAL HIPPER (KzS Meisel) in position 37.12 N-21.20 W (about 150 nm East of the Azores). The convoy SLS-64 was led by BORGESTAD when it was attacked by ADMIRAL HIPPER. BORGESTAD fired its only canon and sailed for full speed against ADMIRAL HIPPER until she exploded and sank about 300 meter from the cruiser. Her crew of 30 men and one woman died. In the meantime had most of the convoy escaped by spreading out and sailing for full ahead.