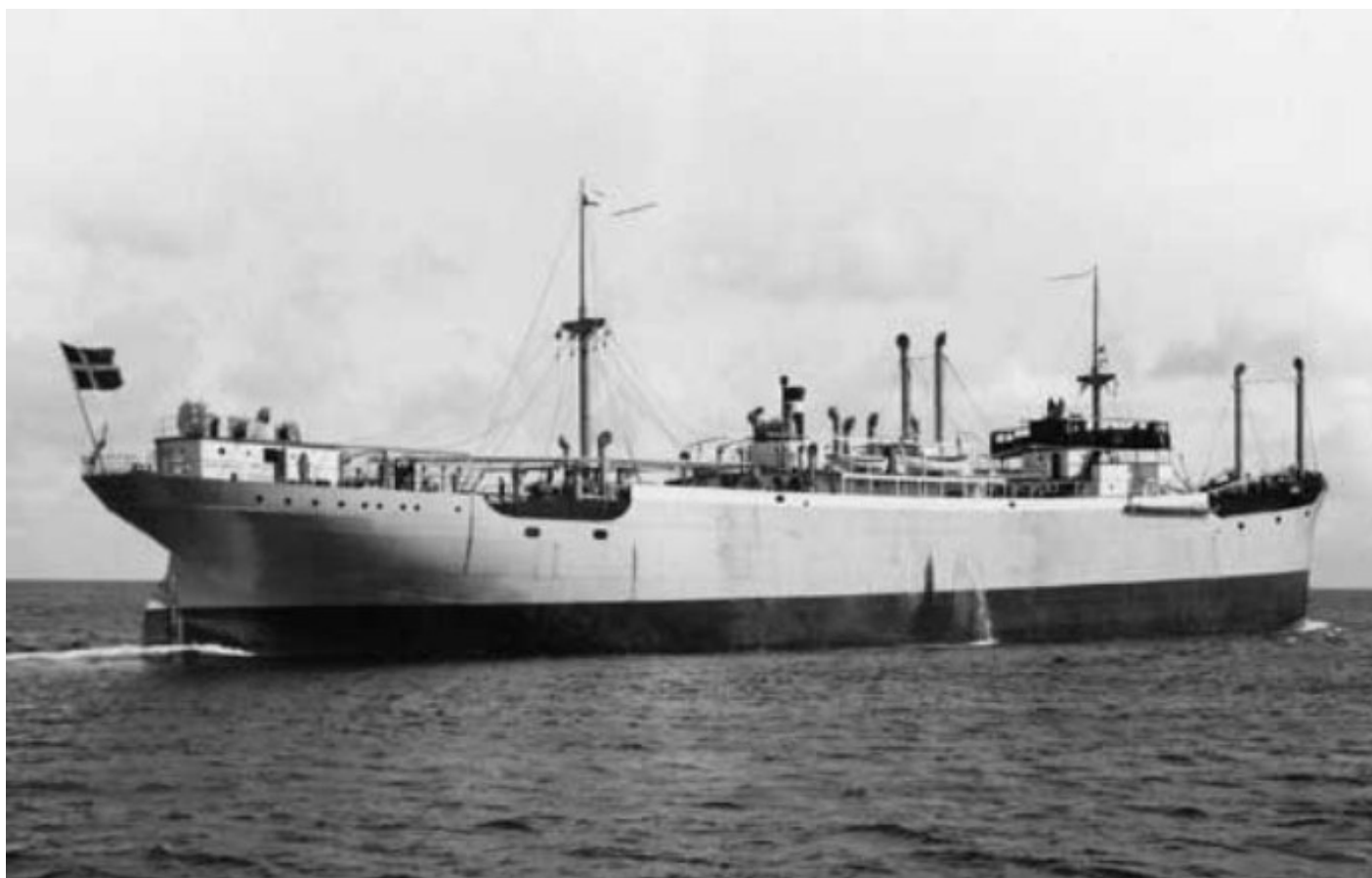


Chrknudsen

IMO/off nr	5606290
Call Signal	LDSH, LCGH etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1925/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	335
Tonnage	8.450 tdw, 4.904 brt, 2.939 nrt.
Size	L: 381,2í–B: 54,7í–D: 25,9í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. totalt 1.780 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Power	10 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242192502
Crew	33 pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1925



History in Norwegian

1925 Bygget som CHR. KNUDSEN av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 27/02, ferdigstilt i august. Byggesum NOK 3.075.000. 1940 Uteflåten. 1942 Senket ca. 10/04 av den tyske ubåten U-85 (Oberleutnant zur See Eberhard Greger) utenfor USA østkyst mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Cape Town, Sør-Afrika med stykkgoods og nitrat. Alle om bord omkom. U-85 ble 14/04 senket av USS ROPER. Alle om bord omkom. Posisjonen for senkingen av CHR. KNUDSEN ble derfor ukjent. 1944 Rederiet fikk melding fra Røde Kors om at skipet var savnet. 2002 Nå kom endelig en rapport som fortalte om U-85ís torpedering av et skip identifisert som CHR. KNUDSEN. En lokalhistoriker, Wolfgang Klaue, i byen Lieberose, ca. 100 km sydøst for Berlin i det tidligere Øst-Tyskland, hadde gransket ubåtens historie. Byen hadde «adoptert» ubåten fordi kaptein Eberhard Greger kom derfra. Skipsreder Christen Knudsen, hvis bestefar var reder den gang skipet forsvant sporløst, ble nå invitert til den tyske byen, som for øvrig feiret sitt 700 års jubileum i 2002. Byens borgermester, Kerstin Michelchen, kunne i full offentlighet overbringe Christen Knudsen byens unnskyldning for ugjerningen mot rederiets skip 60 år i forveien. Dette hadde vært en umulig oppgave i det gamle Øst Tyskland. Det ble derfor en spesiell opplevelse og interessant å få møte dem, sa Knudsen ved hjemkomsten. Endelig var mystikken omkring båtens forlis borte. Et forlis der 25 nordmenn og 8 fra øvrige land forsvant i dypet.

History

1925 Built as CHR. KNUDSEN at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 27/02, completed in August. Building costs NOK 3.075.000. 1940 Free fleet. 1942 Senket around 10/04 by the German submarine U-85 (Oberleutnant zur See Eberhard Greger) off USA East coast while on a voyage from New York, NY, USA to Cape Town, South Africa with general cargo and nitrate. All crew died. U-85 was 14/04 sunk by USS ROPER. All crew died. The position for the sinking of CHR. KNUDSEN was therefore unknown. 1944 Owners had a message from Red Cross that the ship was missing. 2002 Now the whole story about the sinking became known. A report told the story of U-85ís sinking of a ship identified as CHR. KNUDSEN. A local historical researcher, Wolfgang Klaue, in Lieberose, a town about 100 km south East of Berlin in the former DDR had researched the submarines history. Lieberose had «adopted» the submarine since it was the hometown of Oberleutnant zur See Eberhard Greger. Shipowner Christen Knudsen, grandson of Gunnar Knudsen, was invited to Lieberose that also celebrated itís 700 years as a town in 2002. The mayor gave an official apology for the sinking of CHR. KNUDSEN 60 years earlier. This would have been impossible in the old DDR. This has been a very special experience said Christen Knudsen when he returned home. At last the mystic about the disappearance of CHR. KNUDSEN was gone. And the fate of her crew of 25 Norwegian and 8 from other counties.