

Brynje

IMO/off nr	5606487
Call Signal	LFRN, LCFP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1926/04
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	345
Tonnage	6.925 tdw, 3.916 brt, 2.328 nrt.
Size	L: 351,3f–B: 51,4f–D: 24,8f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 1.650 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Power	10 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242192601
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1926



History in Norwegian

1926 Bygget som BRYNJE av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 20/03, ferdigstilt i april. Byggesum NOK 2.758.000. 1940 Hjemmeflåten. 1941 Grunnstøtte 18/03 på Hatter Barn, nord for Storebelt, Danmark. Brakt flott neste dag og slept til Kalundborg, Danmark av bergingsfartøyet GARM. Minesprengt og sank 21/07 utenfor Kalundborg i posisjon 55.42.18N-10.57.20Ø mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Harstad med koks. Mannskapet klarte å komme i livbåtene og ble berget. 1944 Hevet og slept til København i juli. 1946 Solgt til danske opphuggere.

History

1926 Built as BRYNJE at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 20/03, completed in April. Building costs NOK 2.758.000. 1940 Home fleet. 1941 Grounded 18/03 on Hatter Barn, North of Storebelt, Denmark. Refloated the next day and towed to Kalundborg, Denmark by the salvage ship GARM. Mined and sunk 21/07 off Kalundborg in position 55.42.18N-10.57.20E while on a voyage from Rotterdam, Netherland to Harstad with coke. Crew abandoned to the lifeboats and was saved. 1944 Raised and towed to København in July. 1946 Sold to Danish breakers.