

Bronnoy

IMO/off nr	4068209
Call Signal	LFRN, LCFP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1926/10
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	401
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.400 tdw, 3.916 brt, 2.328 nrt.
Size	L: 380,5f-B: 54,7f-D: 28,6f-Dypg.: 24f 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 900 mm. Totalt 2.120 BHK til 2 propellere. Bygget av AB Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 50 psi.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242192602
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1926



PGR24219260220001 BRØNNØY. Bilde fra Bjørn Mildes postkortsamling via Steinar Norheim

History in Norwegian

1926 Bygget som BRØNNØY av AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 21/08, ferdigstilt i oktober. Byggesum NOK 2.267.000. 1940 Uteflåten. 1945 Tilbakelevert eier i oktober. 1949 Solgt i august for NOK 3.200.000 til D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Omdøpt til MAUR. 1951 Solgt i desember til Kawasaki Kisen K.K. Kobe, Japan. Omdøpt til YASUHAWA MARU. 1957 Solgt til Goyo Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1962 Ankom 07/02 til Yokosuka, Japan for hugging.

History

1926 Built as BRØNNØY at AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 21/08, completed in October. Building costs NOK 2.267.000. 1940 Free fleet. 1945 Returned owners in October. 1949 Sold in August for NOK 3.200.000 to D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Renamed MAUR. 1951 Sold in December to Kawasaki Kisen K.K. Kobe, Japan. Renamed YASUHAWA MARU. 1957 Sold to Goyo Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1962 Arrived 07/02 at Yokosuka, Japan for demolition.