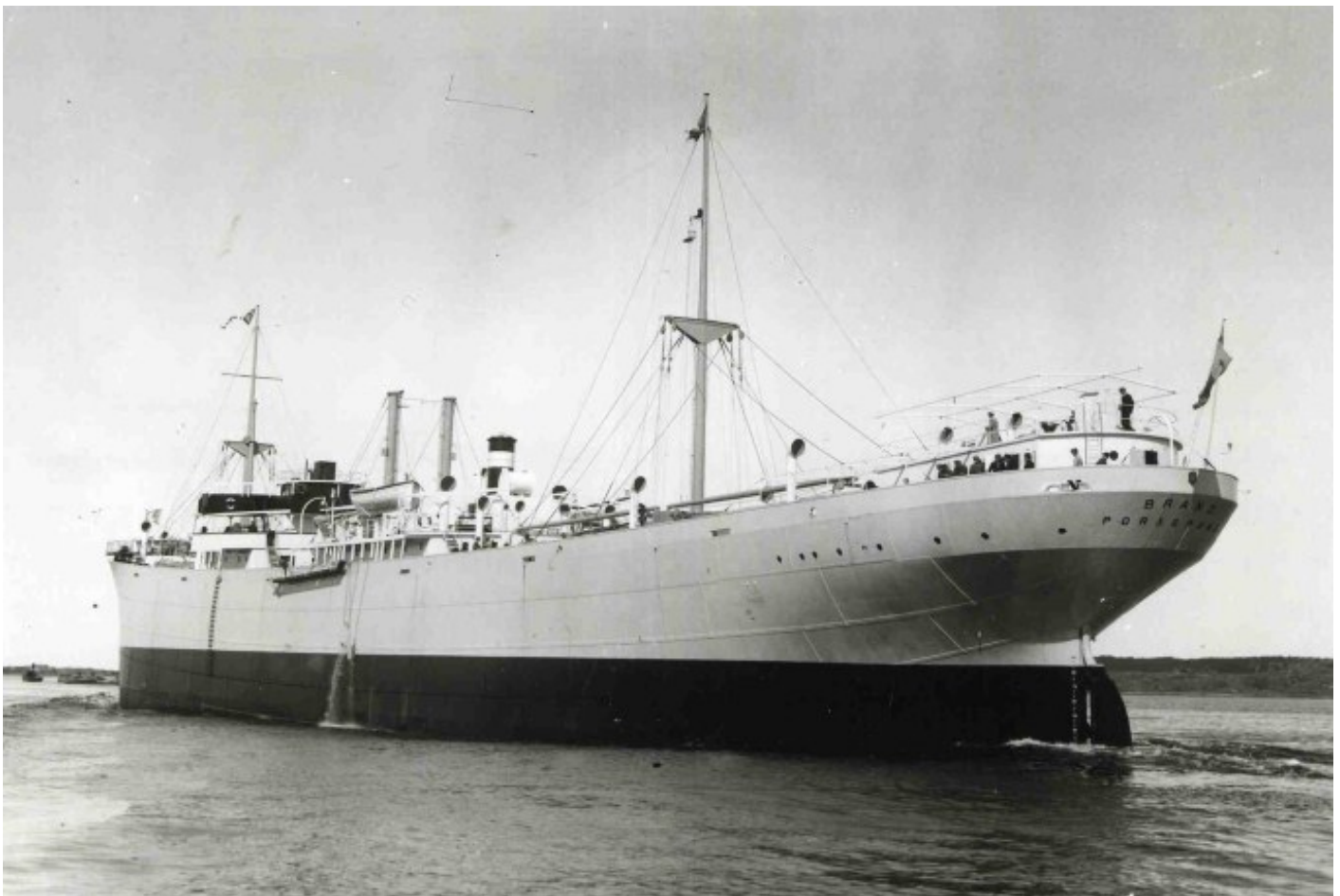


Brand

IMO/off nr	5606627
Call Signal	LFRN, LCFP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1927/05
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	402
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.750 tdw, 4.819 brt, 2.829 nrt.
Size	L: 380,5f-B: 54,7f-D: 28,6f-Dypg.: 24f 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 900 mm. Totalt 2.120 BHK til 2 propellere. Bygget av AB Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 50 psi.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242192701
Crew	42 pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1927



PGR24219270120001 BRAND. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1927 Bygget som BRAND av AB GÖtaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 12/03, ferdigstilt i mai. 1940 Uteflåten. 1943 Torpedert og senket 12/05 av den tyske ubåten U 603 (Oberleutnant zur See Rudolf Baltz) i posisjon 47.19N-24.41V mens hun gikk i konvoi HX-237 på reise fra Charlottetown, PEI, Canada via Halifax, NS, Canada til Liverpool, England med 1000 t ammunisjon, svovel, 2500 t mel & 4500 t forskjellige maskiner. BRAND mistet kontakt med konvoien etter 20 døgn gjennom tykk tåke. 2 av mannskapet og en skytter omkom. Besetningen fikk satt tre båter på vannet, men mange måtte likevel hoppe over siden før skipet sank. Det er sannsynlig at de tre som omkom, druknet da. Etter å ha undersøkt vrakgodset satte de tre båtene kurs for Irland men ble samme dag observert av fly. De 39 overlevende ble tidlig neste morgen tatt om bord i den kanadiske korvetten MORDEN (K-170). Etter noen dager ble de ilandsatt i Londonderry, Irland.

History

1927 Built as BRAND by AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 12/03, completed in May. 1940 Free fleet. 1943 Torpedoed and sunk 12/05 by the German submarine U 603 (Oberleutnant zur See Rudolf Baltz) in position 47.19N-24.41W while in convoy HX-237 on a voyage from Charlottetown, PEI, Canada via Halifax, NS, Canada to Liverpool, England with 1000 t ammunition, sulphur, 2500 t flour & 4500 t various machines. She had been separated from the convoy after 20 days in dense fog. 2 crew and 1 gunner drowned. 39 survivors got in the 3 lifeboats. They searched for possible survivors for 3 hours, but as none were found they set sail for Ireland but was observed by a Swordfish aircraft. They were next morning taken aboard the Canadian corvette MORDEN (K-170). A few days later they were landed at Londonderry, Ireland.