

Sønnavind

IMO/off nr	5410200
Call Signal	LJAO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1935/09
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Tyskland.
Sno	714
Cargo Handling	5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	8.720 tdw, 4.965 brt, 2.994 nrt.
Size	L: 414,3f-B: 55,7f-D: 28,6f-Dypg.: 25f 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN 2-takt/dobbeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Totalt 3.400 BHK. Bygget av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	12,5 knop ved et forbruk på 12,0 t/døgn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242193501
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1935



PGR24219350120001 SØNNAVIND. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1935 Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Bremen for Anders Jahre, Sandefjord. Sjøsat 18/03, ferdigstilt i september som SØNNAVIND for A/S Borgestad (Gunnar, Knudsen), Porsgrund. Byggesum NOK 1.850.000. 1940 Uteflåten. 1945 Tilbakelevert eier i oktober. 1963 Solgt i mars for GBP 48.000 til Cia. Naviera Unitas S. A. (Syros Shipping Co. Ltd., London, England), Panama. Omdøpt til ARGOLIS. 1973 Solgt til Incop Shipping Corp. (Asia Bulk Carriers Ltd. (M. A. Panjwani), London), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til TOPAZ III. Videre solgt til Plymouth Shipping Co. Ltd. (Gulf Shipping Lines Ltd., London), Mogadishu, Somalia. 1974 Hugget i China.

History

1935 Built at Bremer Vulkan, Vegesack, Bremen for Anders Jahre, Sandefjord. Launched 18/03, completed in September as SØNNAVIND for A/S Borgestad (Gunnar, Knudsen), Porsgrund. Building costs NOK 1.850.000. 1940 Free fleet. 1945 Returned to owners in October. 1963 Sold in March for GBP 48.000 to Cia. Naviera Unitas S. A. (Syros Shipping Co. Ltd., London, England), Panama. Renamed ARGOLIS. 1973 Sold to Incop Shipping Corp. (Asia Bulk Carriers Ltd. (M. A. Panjwani), London), Mogadiscio, Somalia. Renamed TOPAZ III. Resold to Plymouth Shipping Co. Ltd. (Gulf Shipping Lines Ltd., London), Mogadiscio, Somalia. 1974 Broken up in China.