

Bidevind

IMO/off nr	5614874
Call Signal	LJVO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1938/04
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	440
Cargo Handling	5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	8.600 tdw, 4.956 brt, 2.908 nrt.
Size	L: 414,3f–B: 55,7f–D: 28,6f-Dypg.: 25f 03”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN 2-takt/dobbeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Totalt 3.400 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	12,5 knop ved et forbruk på 12,0 t/døgn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242193801
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1938



PGR24219380120001 BIDEVIND på beddingen. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1935 Bygget som BIDEVIND av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg for A/S Borgestad (Gunnar, Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 05/02, ferdigstilt i april. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 30/04 av den tyske ubåten U 752 (Kapitänleutnant Karl-Ernst Schroeter) i posisjon 40.13N-73.46V mens hun var på reise fra Bombay, India via Cape Town, Sør-Afrika til New York, NY, USA med manganmalm, stykkgoods og huder. Hele besetningen på 36 mann gikk i livbåtene i løpet få minutter. De kom inn til Coast Guard stasjonen ved Toms River, NJ, USA neste dag. Dagen etter ble de sent til New York.

History

1935 Built as BIDEVIND at Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg for A/S Borgestad (Gunnar, Knudsen), Porsgrund. Launched 05/02, completed in April. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 30/04 by the German submarine U 752 (Kapitänleutnant Karl-Ernst Schroeter) in position 40.13N-73.46W while on a voyage from Bombay, India via Cape Town, South Africa to New York, NY, USA med manganese ore, general cargo and hides. The 36 men crew abandoned to the lifeboats. The next day they arrived at the Coast Guard station at Toms River, NJ, USA. They were sent to New York the next day.