

Brynje

IMO/off nr	5535852
Call Signal	LLVO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1938/01
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	439
Cargo Handling	6 luker. 8 kraner.
Tonnage	7.850 tdw, 5.411 brt, 2.907 nrt.
Size	L: 424,0f-B: 60,2f-D: 26,9f-Dypg.: 24f 00".
Propulsion	2 x dieselmotorer, type MAN, hver 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 520 x 700 mm. Totalt 4.600 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 71 psi. 2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers).
Power	13,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR242194601
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1946



PGR24219460120001 BRYNJE. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1937 Bygget som MÜLHEIM RUHR av Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg for Brenntag Brennstoff-Chemikalien & Transport A.G.(Hugo Stinnes Reederei A.G.), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 15/11. 1938 Ferdigstilt i januar. 1945 Beslaglagt i mai av de allierte styrker. Grunnstøtte 01/10 i Steinsundet med tropper for Tyskland 1946 Tildelt Norge 03/04 som krigserstatning. Registrert som FALKENES (Den norske Stat), Oslo. Solgt 23/11 for NOK 5.000.000 til A/S Borgestad, Porsgrunn. Omdøpt til BRYNJE. I tillegg kom ca. NOK 1.500.000 for reparasjoner. 1951 Solgt i april til A/S D/S Dania (A. R. & C. T. Andresen), København, Danmark. Omdøpt til DANFJORD. 1959 Solgt i juli til Atlantica Ltda. S.A. (Loucas Nomikos), Beirut, Libanon. Omdøpt til THEOLOGOS. 1966 Omdøpt til UNIVERSAL PRIDE Samme eiere. V. Kaminis Shipping Agency, Piraeus, Hellas ble manager. Tok fyr 07/09 i generator nr. 2 mens hun var i Sørkinahavet (12.05N-112.55Ø) på reise fra Antwerpen, Belgia til Shanghai, China med kunstgjødsel. Brannen spredte seg til maskinrommet og overbygget samt lukedekslene. Brannen var slukket 10/09. Bergningsbåten TAI KOO kom til assistanse og skipet tatt under slep for Manila. Filippinene. 18 av mannskapet ble tatt om bord i MT ST. MATTHEW mens 8 ble igjen om bord. Under slepet begynte hun å ta inn vann i maskinrommet slik at alle om bord ble tatt om bord i TAI KOO som 16/09 måtte la slepet ligge mens hun gikk til Manila for bunkers. Fortsatte slepet 17/09 men sank ca. kl 2300 samme kveld i posisjon 13.06N-17.25Ø, ca. 270 nm vest av Manila.

History

1937 Built as MÜLHEIM RUHR at Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg for Brenntag Brennstoff-Chemikalien & Transport A.G. (Hugo Stinnes Reederei A.G.), Hamburg, Germany. Launched 15/11. 1938 completed in January. 1945 Seized in May by allied forces. Grounded 01/10 in Steinsundet with troops for Germany. 1946 Awarded Norge 03/04 as war compensation. Registered as FALKENES (Den norske Stat), Oslo. Sold 23/11 for NOK 5.000.000 to A/S Borgestad, Porsgrunn. Renamed BRYNJE. A extra NOK 1.500.000 was needed for repairs. 1951 Sold in April to A/S D/S Dania (A. R. & C. T. Andresen), København, Denmark. Renamed DANFJORD. 1959 Sold in Jult to Atlantica Ltda. S.A. (Loucas Nomikos), Beirut, Lebanon. Renamed THEOLOGOS. 1966 Renamed UNIVERSAL PRIDE Same owners. V. Kaminis Shipping Agency, Piraeus, Greece became managers. Caught fire 07/09 in generator no. 2 when in the South China Sea (12.05N-112.55E) on a voyage from Antwerp, Belgium to Shanghai, China with fertilizer. The fire spread to the engineroom, accomodation and hatch covers. The fire was extinguished 10/09. Salvage tug TAI KOO came to assist and took the vessel in tow for Manila, Philippines. 18 of her crew was taken aboard MT ST. MATTHEW while 8 stayed onboard. During the tow she began taking water in the engineroom and all 8 was transferred to TAI KOO who 16/09 had to abandon the tow and go to Manila for bunkers. The tow continued 17/09 but she sank about 2300 hours the same evening in position 13.06N-17.25E, about 270 nm West of Manila.