

Borgestad

IMO/off nr	5048722
Call Signal	LNOO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1948/10
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	623
Tonnage	15.910 tdw, 10.099 brt, 5.961 nrt.
Size	L: 493,8f–B: 61,7f–D: 29,3f–Dypg.: 26f 4¼”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken VG-8, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. Totalt 6.000 BHK (7.350 IHK). Bygget av AB Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). 2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	PGR242194801
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1948



PGR24219480120001 BORGESTAD. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1948 Bygget som BORGESTAD av AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 21/06, ferdigstilt i oktober. Byggesum NOK 10.200.000. 1964 Solgt i desember for NOK 2.800.000 til Skips A/S Avanti et. al. (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SISANGU. 1965 Solgt i november til Oriental Trader Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til COSMO TRADER. 1966 Solgt til San Fernando SS Co. S.A. (John Manners & Co. Ltd., Hong Kong), Panama. Ombygget til bulkcarrier. Ny tonnasje: 14.478 tdw, 9.394 brt, 5.677 nrt. Omdøpt til SAN EDUARDO. 1973 Solgt til Overseas Maritime Co. Ltd. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MONTEGO. 1977 Solgt til Good View Mar. Co. Ltd., Panama. Omdøpt til GOOD VIEW. 1979 Ankom 2/6 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Young Steel Enterprise Co. som begynte arbeidet 22/06.

History

1948 Built as BORGESTAD at AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 21/06, completed in October. Building costs NOK 10.200.000. 1964 Sold in December for NOK 2.800.000 to Skips A/S Avanti et. al. (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SISANGU. 1965 Sold in November to Oriental Trader Navigation Co. S.A., Panama. Renamed COSMO TRADER. 1966 Sold to San Fernando SS Co. S.A. (John Manners & Co. Ltd., Hong Kong), Panama. Converted to a bulk carrier. New tonnage: 14.478 tdw, 9.394 brt, 5.677 nrt. Renamed SAN EDUARDO. 1973 Sold to Overseas Maritime Co. Ltd. S.A., Piraeus, Greece. Renamed MONTEGO. 1977 Sold to Good View Mar. Co. Ltd., Panama. Renamed GOOD VIEW. 1979 Arrived 2/6 at Kaohsiung, Taiwan for scrapping by Chi Young Steel Enterprise Co. who began demolition 22/06.