

Breim

IMO/off nr	5051107
Call Signal	LNTR.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1949/01
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	622
Tonnage	9.620 tdw, 5.455 brt, 3.092 nrt.
Size	L: 425,4í-B: 56,7í-D: 29,3í-Dypg.: 25í 11”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken VG-6, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. Totalt 4.200 BHK (7.350 IHK). Bygget av AB Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,7 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	PGR242194901
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1949



PGR24219490120001 BREIM. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1948 Bygget som BREIM av AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad, Porsgrunn. Sjøsat 06/10. 1949 Ferdigstilt 18/01. 1964 Solgt 12/06 for NOK 3.850.000 til Arne Teigen (Jens Hetland), Egersund. Omdøpt til RYTTER. 1970 Solgt i november til Fearnley & Egerís Befraktningsforretning, Oslo (Arne Teigen), Egersund. 1974 Solgt i oktober til JSK Shipping Corp. Inc. (Mannoo Sales (UK) Ltd.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SCHEBA. 1978 Ankom 26/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i mai.

History

1948 Built as BREIM at AB Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad, Porsgrunn. Launched 06/10. 1949 Completed 18/01. 1964 Sold 12/06 for NOK 3.850.000 to Arne Teigen (Jens Hetland), Egersund. Renamed RYTTER. 1970 Sold in November to Fearnley & Egerís Befraktningsforretning, Oslo (Arne Teigen), Egersund. 1974 Sold in October to JSK Shipping Corp. Inc. (Mannoo Sales (UK) Ltd.), Monrovia, Liberia. Renamed SCHEBA. 1978 Arrived 26/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in May.