

Brattland

IMO/off nr	6341248
Call Signal	LANE.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1952/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	674
Cargo Handling	8 x 3 lastetanker. 2 pumperom med 4 lossepumper og samlet kapasitet 1.000 m³/time.
Tonnage	13.300 tdw, 8.814 brt, 5.126 nrt.
Size	Loa: 489,4í-Lbp: 471,5í-B: 63,0í-D: 34,8í-Dypg.: 27í 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. Totalt 4.600 BHK ved 110 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk for alle 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København
Power	130kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast
Vessel:	PGR242195201
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	1 x dieselgen. 70 kW. 1 x dieselgen. (nød) 15 kW. 1 x dampmaskindrevet gen. 60 kW.
Year (y)	1952



PGR24219520120001 BRATTLAND. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1952 Bygget som BRATTLAND av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København for A/S Borgestad, (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 10/09, ferdigstilt i november. 1963 Begynte tidscerteparti til Stolt-Nielsen Tankers, New York, NY, USA. Omdøpt til STOLT BRATTLAND. En omfattende oppgradering av lastetankene ved Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand ble utført før hun gikk inn i fart som parcel tanker. 1967 Tilbakelevert eiere. Omdøpt til BRATTLAND. 1968 Solgt i mai med en salgsgevinst på NOK 2.800.000 til Kimling Trading (Pte.) Ltd., Singapore. Omdøpt til COSMOPOLITAN. 1974 Solgt til Government of the Democratic People's Republic of Korea, Nampo, Nord-Korea. Omdøpt til KANG SUN. 1981 Ankom 28/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Geofman International.

History

1952 Built as BRATTLAND at Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København for A/S Borgestad, (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 10/09, completed in November. 1963 Began a time charter to Stolt-Nielsen Tankers, New York, NY, USA. Renamed STOLT BRATTLAND. An extensive upgrading of the cargotanks was done at Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand before she began trading as a parcel tanker. 1967 Returned to owners. Renamed BRATTLAND. 1968 Sold in May with a profit of NOK 2.800.000 to Kimling Trading (Pte.) Ltd., Singapore. Renamed COSMOPOLITAN. 1974 Sold to the Government of the Democratic People's Republic of Korea, Nampo, Nord-Korea. Renamed KANG SUN. 1981 Arrived 28/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Geofman International.