

Brynje

IMO/off nr	5054446
Call Signal	JXBA.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1959/01
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark
Sno	757
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 luker. 17 bommer; 1 x 30t-16 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	15.238 tdw, 10.000 brt, 6.814 nrt.
Size	Loa: 518,3f-Lbp: 493,6f-B: 64,2f-D: 37,8f-Dypg.: 30f 2½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. Totalt 5.600 BHK ved 120 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk for begge 100 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København.
Power	600kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F
Vessel:	PGR242195901
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1959



PGR24219590120001 BRYNJE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som BRYNJE av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 21/10. 1959 Ferdigstilt i januar. 1971 Fikk brann i innredningen i november mens skipet var i Stillehavet på reise til Hiroshima, Japan. 3 personer omkom og fire ble skadd. Mannskapet klarte å slukke brannen i løpet av ca. 3 timer. 8 mannskapslugarer ble ødelagt. Brannårsaken ble ikke klarlagt. 1978 Solgt i mai til Victoria Maritime S.A. (Lesvos Shipping Corp. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANAGIS C. 1983 Ankom 15/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 17/03 ved Padmon Shipbreakers.

History

1958 Built as BRYNJE at Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 21/10. 1959 Completed in January. 1971 Had a fire in the accomodation in November while in the Pacific on a voyage to Hiroshima, Japan. 3 persons died and four was injured. The crew managed to extinguish the fire after about 3 hours. 8 crew cabins was ruined. The cause of the fire was not found. 1978 Sold in May to Victoria Maritime S.A. (Lesvos Shipping Corp. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed PANAGIS C. 1983 Arrived 15/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 17/03 by Padmon Shipbreakers.