

Brevik

IMO/off nr	5051664
Call Signal	JXQO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/01
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	762
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 luker. 6 kraner x 8 t.
Tonnage	16.800 tdw, 12.013 brt, 6.174 nrt.
Size	Loa: 518,3f-Lbp: 480,6f-B: 70,2f-D: 42,0f-Dypg.: 30f 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. Totalt 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av AB Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 85 psi. Levert av AB Götaverken, Göteborg.
Power	648kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F
Vessel:	PGR242196201
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 216 kW. 1 x dieselgen. (nød) 34 kW.
Year (y)	1962



PGR24219620120001 BREVIK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som BREVIK av A/B Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 25/09. 1962 Ferdigstilt i januar. 1978 Solgt i oktober til Glyfmlu Shipping Corp. (Methenitis Shipbrokers S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GLYFADA MILU. 1981 Solgt til Marathos Shipping Co. Ltd. (V. Constantapoulos Shipping Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til KRONOS. 1982 Fikk brann i maskinrommet 09/03 ca. 200 nm (14.12S-35.00V) sørøst av Salvador, Brasil mens hun var på reise fra San Nicolas, Argentina til Marina di Carrera, Italia med korn. Mannskapet forlot skipet og ble tatt om bord i et Polsk skip. Brannen ble slukket 11/03 av mannskap fra den brasilianske marinens taubåt PURUS, som slepte KRONOS inn til Salvador, Brasil 13/03. Maskinrom og overbygg var helt utbrent og skipet ble erklært totalt tap og solgt til italienske huggere. Slept 04/06 fra Salvador for Marina di Carrera hvor hun losset. Ankom 29/07 under slep til La Spezia, Italia for hugging som begynte 01/09 ved Cantiere Navale Santa Maria.

History

1961 Built as BREVIK at A/B Götaverken, Göteborg for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 25/09. 1962 Completed in January. 1978 Sold in October to Glyfmlu Shipping Corp. (Methenitis Shipbrokers S.A.), Piraeus, Greece. Renamed GLYFADA MILU. 1981 Sold to Marathos Shipping Co. Ltd. (V. Constantapoulos Shipping Co. S.A.), Piraeus. Renamed KRONOS. 1982 Caught fire in the engineroom 09/03 about 200 nm (14.12S-35.00W) South East of Salvador, Brazil while on a voyage from San Nicolas, Argentina to Marina di Carrera, Italy with grain. Crew abandoned ship and was taken aboard a Polish vessel. The fire was extinguished 11/03 by the crew from Brazil Navy tug PURUS, who towed KRONOS to Salvador, Brazil 13/03. Engineroom and deckhouse was gutted and the vessel was declared a total loss and sold to Italian breakers. Towed 04/06 from Salvador for Marina di Carrera where she discharged cargo. Arrived 29/07 in tow to La Spezia, Italy for demolition that began 01/09 by Cantiere Navale Santa Maria.