

Bandak

IMO/off nr	5401429
Call Signal	JXWM.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1108
Cargo Handling	9 x lasterom med 9 luker.
Tonnage	44.620 tdw, 29.367 brt, 17.679 nrt.
Size	Loa: 708,4í-Lbp: 680,8í-B: 98,7í-D: 53,1í-Dypg.: 37í 02".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. Totalt 12.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 171 psi 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 171 psi. Levert av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel.
Power	1.590kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T HC F
Vessel:	PGR242196301
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 430 kW. 1 x dieselgen. (nød) 152 kW. 1 x turbogen. 300 kW
Year (y)	1963



PGR24219630120001 BANDAK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Bygget som BANDAK av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 30/04, ferdigstilt i juli. 1973 Solgt i mars for NOK 38.258.000 til Magnolia Line (C. Itoh & Co., Tokyo, Japan), Panama. Omdøpt til KIMPO. 1978 Solgt til Korea Shipping Corp., Seoul, Sør-Korea. 1981 Solgt til Ocean Powers Shipping Corp. (Gull Maritime Ltd., London, England), Panama. Omdøpt til OCEAN LADY. 1984 Solgt til Greyfin Corp., Piraeus, Hellas. Panama-register. Videre solgt til Sea Captain Maritime Inc. (E. Papistas), Panama. Omdøpt til DENE. 1987 Ankom 06/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 08/01 ved Golden Pickers & Leather Industries Ltd.

History

1963 Built as BANDAK at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 30/04, completed in July. 1973 Sold in March for NOK 38.258.000 to Magnolia Line (C. Itoh & Co., Tokyo, Japan), Panama. Renamed KIMPO. 1978 Sold to Korea Shipping Corp., Seoul, South Korea. 1981 Sold to Ocean Powers Shipping Corp. (Gull Maritime Ltd., London, England), Panama. Renamed OCEAN LADY. 1984 Sold to Greyfin Corp., Piraeus, Greece. Panama-registry. Resold to Sea Captain Maritime Inc. (E. Papistas), Panama. Renamed DENE. 1987 Arrived 06/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 08/01 by Golden Pickers & Leather Industries Ltd.