

Borgestad

IMO/off nr	6913132
Call Signal	LHFR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker/motor ship, bulk, car carrier
Year Built	1969/11
Shipyard	Uljanik Brodogradiliste, Pula, Jugoslavia.
Sno	287
Cargo Handling	6 lasterom med 11 luker. 5 kraner, hver 10t.
Tonnage	26.818 tdw, 18.524 brt, 11.156 nrt
Size	Loa: 534,8f-Lbd: 505,9'-B: 85,5'-D: 53,2'-dypg.: 36' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret. syl.dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK v/121 o.min. Bygget av Uljanik Brodogradiliste (B&W), Pula, Jugoslavia.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.368kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 EO
Vessel:	PGR242196901
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 456kW
Year (y)	1969



PGR24219690120001 BORGESTAD. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1969 Bygget som BORGESTAD av Uljanik Brodogradiliste, Pula, Jugoslavia. for A/S Borgestad, (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjøsat 28/03, ferdigstilt i november. 1985 Solgt i juli til Gretankves Cia. Mar. (Seamaster, Lisboa, Portugal), Panama. Omdøpt til MICHELLE C. 1987 Solgt til Trevira S.A. (CONTRAMAR – Cia de Transportes Maritimos Ltda., Lisboa), Panama. Samme navn. 1988 Solgt til Pan Lloyd Shipping Ltd., Panama. Omdøpt til KARRINGTON. 1990 Registrert i Kingstown, St. Vincent. 1999 Hainan Huatong Shipping Co. Ltd., Kingstown ble managers. Ankom 30/01 til Jiangyin, China for hugging.

History

1969 Built as BORGESTAD by Uljanik Brodogradiliste, Pula, Yugoslavia. for A/S Borgestad, (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 28/03, completed in November. 1985 Sold in July to Gretankves Cia. Mar. (Seamaster, Lisboa, Portugal), Panama. Renamed MICHELLE C. 1987 Sold to Trevira S.A. (CONTRAMAR – Cia de Transportes Maritimos Ltda., Lisboa), Panama. Same name. 1988 Sold to Pan Lloyd Shipping Ltd., Panama. Renamed KARRINGTON. 1990 Registered in Kingstown, St. Vincent. 1999 Hainan Huatong Shipping Co. Ltd., Kingstown, became managers. Arrived 30/01 at Jiangyin, China for demolition.