

Borg

IMO/off nr	7210898
Call Signal	LGTD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk/kjemikalie carrier / motor ship, bulk/Chemical Carrier.
Year Built	1972/08
Shipyard	S. A. Cockerill Yard Hoboken NV, Hoboken, Belgia.
Sno	858
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. Lastekapasitet bulk 30.199 m ³ . 10 x tanker i rom 2 & 3 for svovelsyre. Kapasitet 3.608 m ³ . 2 Munck portalkraner, hver 25t. Installert i Langesund. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m ³ /time.
Tonnage	27.662 tdw, 19.577 brt, 11.509 nrt.
Size	Loa: 172,51 m-Lbp: 163,49 m-B: 27,06 m-D: 14,80 m-Dypg.: 10,515 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltr., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.700 BHK ved 124 o. min. Bygget av S. A. Cockerill-Ougrée, Seraing, Belgia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 7,9 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Deeptanks for X-1, H-2, Sulphuric Acid
Vessel:	PGR242197201
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 560 kW. 1 x dieselgen. (nød) 50 kW.
Year (y)	1972



PGR24219720120001 BORG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1972 Bygget som BORG av S. A. Cockerill Yard Hoboken NV, Hoboken for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Byggesum NOK 61.400.000. Sjø satt 14/04, ferdigstilt i august. 1979 Overført til P/R Borg (A/S Borgestad), Porsgrunn. 1987 Registrert i juni i Nassau, Bahamas. 1988 Overført i desember til K/S Borg (A/S Borgestad), Porsgrunn-NIS. 1994 Målt i juni til: 28.106 tdw, 20.139 brt, 8.772 nrt. 1995 Solgt i mai til New Borg Shipping Corp., Monrovia (Singa Ship Management A/S, Oslo), Porsgrunn-NIS. Omdøpt til BORC. 2004 Overført i april til Borc Shipping Ltd., Road Town, Tortola (Singa Ship Management A/S, Oslo), Porsgrunn-NIS. 2004 SMT Shipmanagement & Transport Ltd., Limassol, Kypros ble managers 20/09. Registrert i Majuro, Marshall Islands. Ombygget til selvlosser for transport av grus & stein. 2007 Solgt 10/09 til New Borg Shipping Corp., Limassol (SMT Shipmanagement & Trading Gdynia Ltd., Sopot, Polen), Majuro. 2009 Solgt til Indiske hugger for USD 217/LT. Ankom 23/02 til Alang, India og satt på land 03/03.

History

1972 Built as BORG at S. A. Cockerill Yard Hoboken NV, Hoboken for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Building costs NOK 61.400.000. Launched 14/04, completed in August. 1979 Transferred to P/R Borg (A/S Borgestad), Porsgrunn. 1987 Registered in June in Nassau, Bahamas. 1988 Transferred in December to K/S Borg (A/S Borgestad), Porsgrunn-NIS. 1994 Meas. in June to: 28.106 tdw, 20.139 brt, 8.772 nrt. 1995 Sold in May to New Borg Shipping Corp., Monrovia (Singa Ship Management A/S, Oslo), Porsgrunn-NIS. Renamed BORC. 2004 Transferred in April to Borc Shipping Ltd., Road Town, Tortola (Singa Ship Management A/S, Oslo), Porsgrunn-NIS. 2004 SMT Shipmanagement & Transport Ltd., Limassol, Cyprus became managers 20/09. Registered in Majuro, Marshall Islands. Converted to a selfunloading bulk carrier for transport of gravel and stone. 2007 Sold 10/09 to New Borg Shipping Corp., Limassol (SMT Shipmanagement & Trading Gdynia Ltd., Sopot, Poland), Majuro. 2009 Sold to Indian breakers for USD 217/LT. Arrived 23/02 at Alang, India and beached 03/03.