

Bandak

IMO/off nr	7358547
Call Signal	LEFR.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulk / motor ship, car-bulk carrier.
Year Built	1974/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark
Sno	856
Cargo Handling	7 x lasterom med 7 luker. 3 x sideporter.
Tonnage	51.500 tdw, 30.340 brt, 21.072 nrt.
Size	Loa: 221,77 m-Lbp: 206,44 m-B: 30,54 m-D: 17,00 m-Dypg.: 12,083 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. Totalt 20.500 BHK ved 114 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk for begge 6,9 bar. Levert av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	PGR242197601
Crew	pers.
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen., hver 800 kW. 1 x dieselgen. (nød) 124 kW
Year (y)	1976



PGR24219760120001 BANDAK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1972 Bygget som MILLES av Burmeister & Wain, København for Perl Shipping Co. Ltd. AB, Landskrona, Sverige. 1976 Solgt i desember til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Omdøpt til BANDAK. Ombygget til ro/ro bilskip med en kapasitet på ca. 3.000 biler. Installert faste bildekk og sideporter for ombord og ilandkjøring. 1986 Solgt i januar til Fallcalm Shipping Co. Ltd. (Constantino Tamaos S.a.S., Napoli, Italia), Limassol, Kypros. Omdøpt til SONIA. 1987 Solgt til Ant Seaways Ltd., Limassol. 1989 Solgt til Gidrosime Shipping Co. Ltd. (Marlemos Shipping Inc.), Limassol. Omdøpt til NAFTILOS L. S. 1994 Solgt til Kerk Navigation Co. Ltd., Limassol. Omdøpt til STAR PETER. 1999 Ankom 08/01 til Nanjing, China for hugging.

History

1972 Built as MILLES at Burmeister & Wain, København for Perl Shipping Co. Ltd. AB, Landskrona, Sweden. 1976 Sold in December to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Renamed BANDAK. Converted to a roll on/roll off car carrier with a capacity for about 3.000 cars. Installed with permanent decks in holds and side ports for loading/unloading. 1986 Sold in January to Fallcalm Shipping Co. Ltd. (Constantino Tamaos S.a.S., Napoli, Italia), Limassol, Cyprus. Renamed SONIA. 1987 Sold to Ant Seaways Ltd., Limassol. 1989 Sold to Gidrosime Shipping Co. Ltd. (Marlemos Shipping Inc.), Limassol. Renamed NAFTILOS L. S. 1994 Sold to Kerk Navigation Co. Ltd., Limassol. Renamed STAR PETER. 1999 Arrived 08/01 at Nanjing, China for demolition.