

Bandak

IMO/off nr	7921174
Call Signal	LAMF4.
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1980/04
Shipyard	Nippon Kokan K. K., Tsurumi Ship Yard, Yokohama, Japan.
Sno	975
Cargo Handling	7 x lasterom med 7 luker.
Tonnage	62.027 tdw, 30.507 brt, 19.165 nrt.
Size	Loa: 224,01 m-Lbp: 214,03 m-B: 32,26 m-D: 17,70 m-Dypg.: 12,350 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Pielstick type 10PC-4C-4V, 4-takt/enkelstv., 10-sylindret, syl. dim.: 570 x 620 mm. 15.000 BHK over UBE HHS-168S reduksjonsgir til propellaksel. Bygget av Nippon Kokan K. K., Yokohama.
Boiler	1 x Miura type VWS 1600 ME hjelpekjel (aux. boiler). 1 x IHI type SPF 20-10-14 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Power	1.620kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC Bulk Carrier
Vessel:	PGR242198801
Crew	pers.
Manager	A/S Borgestad, Porsgrunn.
Owner	K/S Bandak, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	3 x dieselgen. Yanmar type 69L-DT, hver 570 kW. 1 x turbogen. 480 kW
Year (y)	1988



PGR24219880120001 BANDAK. Bilde fra boka av K. I. Brynsrud via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1980 Bygget som ENARD HOPE av Nippon Kokan K.K., Tsurumi Ship Yard, Yokohama for Enard Shipping Inc., Monrovia, Liberia. 1986 Solgt til Southern Seaways Shipping & Trading Inc. (Hanse Bereederungs-Gesellschaft m.b.H & Co. KG), Monrovia. Omdøpt til ANITO. 1988 Solgt i desember til K/S Bandak (A/S Borgestad), Porsgrunn. Omdøpt til BANDAK. NIS-register. 1993 Overført i juli til Bandak II K/S, Skien (A/S Borgestad), Porsgrunn. 1999 Solgt i juli til Tycoon Navigation S.A. (Cavo Dovo Navigation), Monrovia. Omdøpt til TYCOON. 2001 Omdøpt 14/03 til HORIZON. Omdøpt 18/04 til HORIZO. 2003 Tycoon Navigation, Monrovia ble managers 10/11. 2004 Solgt 15/03 til Venus Seatrade SA (Dilek Transporting Inc., Piraeus, Hellas), Monrovia. Omdøpt til VENUS. 2011 Solgt til huggere for USD 518/LT. Ankom 03/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging og satt på land 09/06.

History

1980 Built as ENARD HOPE at Nippon Kokan K.K., Tsurumi Ship Yard, Yokohama for Enard Shipping Inc., Monrovia, Liberia. 1986 Sold to Southern Seaways Shipping & Trading Inc. (Hanse Bereederungs-Gesellschaft m.b.H & Co. KG), Monrovia. Renamed ANITO. 1988 Sold in December to K/S Bandak (A/S Borgestad), Porsgrunn. Renamed BANDAK. NIS-registry. 1993 Transferred in July to Bandak II K/S, Skien (A/S Borgestad), Porsgrunn. 1999 Sold in July to Tycoon Navigation S.A. (Cavo Dovo Navigation), Monrovia. Renamed TYCOON. 2001 Renamed 14/03 to HORIZON. Renamed 18/04 to HORIZO. 2003 Tycoon Navigation, Monrovia became managers 10/11. 2004 Sold 15/03 to Venus Seatrade SA (Dilek Transporting Inc., Piraeus, Greece), Monrovia. Renamed VENUS. 2011 Sold to scrappers for USD 518/LT. Arrived 03/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition and beached 09/06.