

IMO/off nr	8809921
Call Signal	LHCI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, shuttletanker motor ship, shuttletanker
Year Built	1990/07
Shipyard	Astilleros Espanoles S.R.L., Sestao, Bilbao, Spania.
Sno	278
Cargo Handling	11 lastetanker (3S, 3B, 5C). 4 x Kværner Eureka lossepumper med samlet kapasitet 7.400 m ³ /h.
Tonnage	112.100 tdw, 60.866 brt, 33.855 nrt.
Size	Loa: 243,01 m–Lbd: 233,03 m–B: 42,51 m–D: 21,01 m–Dypg.: 15,000 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5S70MC, 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 700 x 2.674 mm. 14.630 BHK ved 78 o.min. Bygget av Astilleros Espanoles Sestao Works, Bilbao, Spania.
Boiler	2 x Aalborg type AQ-9 hjelpekjel (aux. boiler). 1 x RG vannrørs exh. kjele (water tube economiser).
Power	3.250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO Tanker for Oil ESP Bow Loading Heldk-SM Dynpos- Aut.
Vessel:	PGR242199703
Manager	A/S Borgestad Shipping, Porsgrunn.
Owner	P/R Borgestad Forest ANS, Porsgrunn.
Speed	15,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselmotorer, Bergen Diesel type KRG-8 koblet til hver sin Alconza generator på 1.200kW. 1 x Ulstein Bergen Diesel KVG-18 dieselgen installert ved ombygging til FSPO i 2006. 1 x Alconza akselgenerator på 850kW. 1 x dieselgen. type 95T 1AO-9222 (nød) 125kW.
Syst. for manouvering	Styremaskin PSM 650-250-2 IMO. 1 x Lips CT 16H 2P sidepropell forut på 2.400 BHK. 1 x Lips CT 16H 2P sidepropell forut og 1 x Lips CT 16H 2P sidepropell akterut installert under ombygging til FSPO i 2006.
Year (y)	1997



PGR24219970320001 DICTO som GERRITA. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1990 Bygget som DICTO KNUTSEN av Astilleros Espanoles S.R.L., Sestao, Bilbao, Spania for Knutsen Aaby Tank K/S (E. B. Aabys Rederi A/S), Haugesund. Sjøsat 25/01, ferdigstilt i juli. 1994 Ombygget til shuttletanker ved Astilleros Cadiz, Cadiz, Spania. Omdøpt til DICTO. 1997 Solgt til A/S Borgestad ASA, Porsgrunn. Videre solgt 01/12 til P/R Nordshuttle II (Ugland Shipping A/S), Grimstad. Omdøpt til GERRITA. 2001 Overført til NIS register. 2006 Solgt 13/03 til Puffin FPSO Ltd., Lysaker (OSM Ship Management, Arendal), Valletta, Malta. Omdøpt til FRONT PUFFIN. 2007 Ombygget til FSPO (flytende produksjon, lagring og omlasting) ved Keppel Shipyard, Singapore. Ferdig ombygget i mai. Ankom Puffin Oil Field i Timorhavet, ca. 600 km vest for Darwin, Australia i juni. Produksjonen begynte i september. 2008 Overført 21/01 til Frontline FPSO Ltd. c/o Sea Production Management A/S, Lysaker (Aibel Pty. Ltd., Perth, Australia), Valletta. 2010 Solgt i juni til Puffin Ltd, Perth. Samme manager. 2014 Ankom 08/02 til opplag ved Pulau Galang, Singapore.

History

1990 Built as DICTO KNUTSEN by Astilleros Espanoles S.R.L., Sestao, Bilbao, Spain for Knutsen Aaby Tank K/S (E. B. Aabys Rederi A/S), Haugesund. Launched 25/01, completed in July. 1994 Converted to an shuttletanker at Astilleros Cadiz, Cadiz, Spain. Renamed DICTO. 1997 Sold to A/S Borgestad ASA, Porsgrunn. Resold 01/12 to P/R Nordshuttle II (Ugland Shipping A/S), Grimstad. Renamed GERRITA. 2001 Transferred to NIS registry. 2006 Sold 13/03 to Puffin FPSO Ltd., Lysaker (OSM Ship Management, Arendal), Valletta, Malta. Renamed FRONT PUFFIN. 2007 Converted to an FSPO (Floating Production Storage and Offloading) at Keppel Shipyard, Singapore. Completed in May. Arrived Puffin Oil Field in Timor sea, about 600 km West of Darwin, Australia in June. Production began in September. 2008 Transferred 21/01 to Frontline FPSO Ltd. c/o Sea Production Management A/S, Lysaker (Aibel Pty. Ltd., Perth, Australia), Valletta, Malta. 2010 Sold in June to Puffin Ltd, Perth. Same managers. 2014 Arrived 08/02 at Pulau Galang, Singapore for layup.