

Henneseid

IMO/off nr	3008092
Call Signal	MRSP/LEBY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	76
Tonnage	2.050 tdw, 1.308 brt, 747 nrt
Size	L: 242,4f-B: 37,1'-D: 16,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 33,0". 165 NHP. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.792 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR243192701
Manager	Thoralf Holta, Porsgrund.
Owner	Rederi-A/S Henneseid, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1927



PGR24319270120001 HENNESEID som FRI. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som KONSUL OLSEN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1923 Solgt til D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania Omdøpt til YTTERØY. 1924 Erling H. Samuelsen ble manager. 1925 Solgt til Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Omdøpt til FRI. 1927 Solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Omdøpt til HENNESEID. 1936 Solgt til O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sverige. Omdøpt til ASPEN. 1941 Bombet og senket 14/07 i posisjon 52.30N-04.33Ø, nord for Yjmuiden, Nederland mens hun var på reise fra Gävle, Sverige til Rotterdam, Nederland med jernmalm. To mann omkom.

History

1918 Build as KONSUL OLSEN by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1923 Sold to D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed YTTERØY. 1924 Erling H. Samuelsen became manager. 1925 Sold to Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Renamed FRI. 1927 Sold to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Renamed HENNESEID. 1936 Sold to O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sweden, Renamed ASPEN. 1941 Bombed and sunk 14/07 in position 52.30N-04.33E, North of Yjmuiden, the Netherlands whilst on a voyage from Gävle, Sweden to Rotterdam, the Netherlands with iron ore. 2 men lost.