

Siren

Call Signal	LHPM/LDMP
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/01
Shipyard	Canadian Allis Chalmers Ltd, Bridgeburg, ON, Canada.
Sno	300
Cargo Handling	6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.500 tdw, 2.074 brt, 1.219 nrt.
Size	L: 251,7i-B: 43,6i-D: 23,0i-Dypg.: 20i02".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke 40,0". 274 NHK. Bygget av Canadian Allis Chalmers Ltd, Bridgeburg, ON, Canada.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 4.180 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Allis Chalmers Ltd, Bridgeburg, ON, Canada.
Class	LR
Vessel:	PGR243193101
Crew	pers,
Manager	Thoralf Holta, Porsgrunn.
Owner	Rederi-A/S Henneseid, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1931

History in Norwegian

1920 Bygget som WAR MAGIC av Canadian Allis Chalmers, Ltd, Bridgeburg, ON, Canada for The Shipping Controller (J. Cook & Son), London, England. Videresolgt til Soc. Italiana di Armamento e Nav., Roma, Italia. Omdøpt til CITTÀ DI PALERMO. 1921 Omdøpt til INSIDE. 1923 Overtatt av Soc. di Nav. Unione Italica, Roma. 1929 Solgt til Chr. B. Torps Rederi A/S (Chr. B. Torp), Bergen. Omdøpt til SIREN. 1931 Solgt til D/S A/S Saima (D. Martens-Nielsen), Porsgrunn. Videresolgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1935 Solgt til A. Klat, Alexandria, Egypt. Omdøpt til MEMPHIS. 1941 Rapporterte 28/02 om problemer i posisjon 56.08N-09.28V mens hun var på reise fra Manchester, England til Vigo, Spania. Antatt forlist.

History

1920 Built as WAR MAGIC at Canadian Allis Chalmers, Ltd, Bridgeburg, ON, Canada for The Shipping Controller (J. Cook & Son), London, England. 1920 Sold to Soc. Italiana di Armamento e Nav., Roma, Italy. Renamed CITTÀ DI PALERMO. 1921 Renamed INSIDE. 1923 Taken over by Soc. di Nav. Unione Italica, Rome. 1929 Sold to Chr. B. Torps Rederi A/S (Chr. B. Torp), Bergen. Renamed SIREN. 1931 Sold to D/S A/S Saima (D. Martens-Nielsen), Porsgrunn. Re-sold to Rederi A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1935 Sold to A. Klat, Alexandria, Egypt. Renamed MEMPHIS. 1941 Reported in distress in position 28/02 56.08N-09.28W whilst on a voyage from Manchester, England to Vigo, Spain. Presumed foundered.