

Helle

IMO/off nr	2216246
Call Signal	LDTO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	Pusey & Jones Co., Wilmington, Del, USA.
Sno	365/1001
Tonnage	3.800 tdw, 2.585 brt, 1.398 nrt.
Size	L: 298,9f–B: 44,1'.
Propulsion	1 x dampturbin (steam turbine) giret til propellaksel. 309 NHK. Bygget av DeLaval Steam Turbine Co., Tenetun, NJ, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0f x 11,0f og 2 fyrganger. Heteflate 4.258 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Newport News Shipbuilding & Dry Dock Co., VA, USA.
Vessel:	PGR243193201
Crew	24 pers.
Manager	Thoralf Holta, Porsgrunn.
Owner	Rederi-A/S Henneseid, Porsgrunn.
Speed	10 knop.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1932

History in Norwegian

1917 Bygget som TS WAR NURSE av Pusey & Jones Co., Wilmington, Del, USA for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 17/12. 1918 Ferdigstilt i mai som PIQUA for U. S. Shipping Board, Wilmington. 1920 Solgt til Lloyd Royal Belge S. A., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til MARCONIER. 1930 Solgt til La Maritime Gantoise S. A. (G. Reyniers), Gent, Belgia. Omdøpt til GANDA. 1932 Solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. Omdøpt til HELLE. 1933 Nytt maskineri installert: 1 x stempel dampmaskin, type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,4"-2 x 32,3, slag: 32,3". 248 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1941 Torpedert og senket 03/04 av den tyske ubåten U 98 (Kapitänleutnant Robert Gysae) i posisjon 59.06N-24.12V mens hun gikk i konvoi SC-26 fra Halifax, NS, Canada til Manchester, England med stål og tremasse. Mannskapet gikk i en livbåt og ble samme dag tatt om bord i den britiske jageren HMS HAVELOCK.

History

1917 Built as TS WAR NURSE at Pusey & Jones Co., Wilmington, Del, USA for The Shipping Controller, London, England. Launched 17/12. 1918 Delivered in May as PIQUA for U. S. Shipping Board, Wilmington. 1920 Sold to Lloyd Royal Belge S. A., Antwerp, Belgium. Renamed MARCONIER. 1930 Sold to La Maritime Gantoise S. A. (G. Reyniers), Ghent, Belgium. Renamed GANDA. 1932 Sold to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. Renamed HELLE. 1933 New machinery installed: 1 x steam reciprocating, type compound, 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 14,4"-2 x 32,3, stroke: 32,3". 248 NHK. Built by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1941 Torpedoed and sunk 03/04 by the German submarine U 98 (Kapitänleutnant Robert Gysae) in position 59.06N-24.12W whilst in convoy SC-26 from Halifax, NS, Canada to Manchester, England with steel and wood pulp. The crew abandoned to a lifeboat and were the same day taken aboard the British destroyer HMS HAVELOCK.