

Concordia

Call Signal	N-132
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1846
Shipyard	Kvarsberg Verft (Niels Evensen), Saltrød, Arendal.
Tonnage	188 nrt. 178 brt.
Size	L: 77,0f-B: 22,8f-D: 13,8f.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Crew	Skipsførere: Chr. Knudsen 1846-49 P. Pedersen T. Aalholm. L. Gundersen - 1880
Manager	Chr. Knudsen, Saltrød, Arendal.
Owner	Chr. Knudsen m. fl., Saltrød, Arendal.
Port	Arendal



PGR24518460120001 CONCORDIA. Bilde fra boka Skipsforlis rundt Jæren av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1846 Bygget som CONCORDIA av Kvarsberg Verft (Niels Evensen), Saltrød, Arendal for Chr. Knudsen m. fl., Saltrød, Arendal. 1851 Solgt til Niels Aanonsen, Arendal. 1853 Solgt for NOK 17.200 til T. Thommesen & Søn m. fl., Arendal. Utbytte på skipet fra 1853–1880 NOK 47.524. 1880 Grunnstøtte og ble vrak 08/02 på Næskjæret i Nålaugviken ved Egerøy fyr mens hun var på reise fra Hull, England til Arendal med litt kull som ballast. Mannskapet berget seg i livbåten og rodde inn til garden Ystebrød.

History

1846 Built as CONCORDIA by Kvarsberg Verft (Niels Evensen), Saltrød, Arendal for Chr. Knudsen et. al., Saltrød, Arendal. 1851 Sold to Niels Aanonsen, Arendal. 1853 Sold for NOK 17.200 to T. Thommesen & Søn et. al., Arendal. Dividende from 1853–1880 NOK. 47.524. 1880 Wrecked 08/02 on Næskjæret in Nålaugviken at Egerøy lighthouse whilst on a voyage Hull, England to Arendal with some coal as ballast. The crew abandoned in a boat and rowed in to the farm Ystebrød.