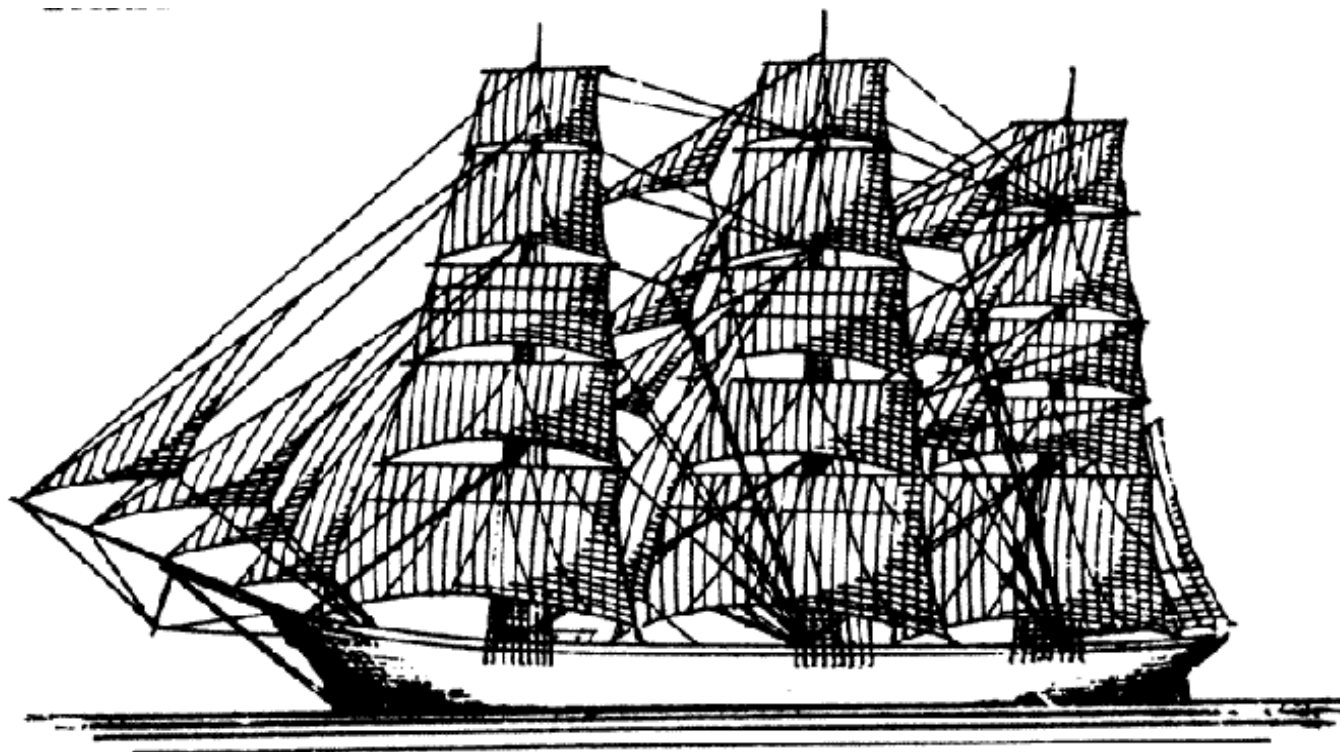


Reform

Call Signal	HPVN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged, wood hull.
Year Built	1861
Shipyard	Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund.
Tonnage	553 brt, 536 nrt.
Size	L: 143,0í-B: 29,7í-D: 18,0í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere: Ellefsen 1864 R. Andersen 1872 S. R. Andersen 1883 A. O. Nilsen 1897
Manager	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1861 Bygget som fullrigger REFORM av Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund. Utbytte 1861–1871 var NOK 120.000. 1871 Solgt til J. Hansen-Enhuus, Fredrikstad. Omrigget til bark. 1873 Solgt til A. P. Andersen m. fl., Fredrikstad. 1890 Registrerings havn endret til Moss. 1894 Solgt til A/S Reform (E. H. Wold), Fredrikstad. 1897 Nedrigget til lekter.

History

1861 Built as full-rigged ship REFORM by Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Chr. Knudsen et. al., Porsgrund. Dividende 1861–1871 was NOK 120.000. 1871 Sold to J. Hansen-Enhuus, Fredrikstad. Converted to a barque. 1873 Sold to A. P. Andersen et. al., Fredrikstad. 1890 Port of registry changed to Moss. 1894 Sold to A/S Reform (E. H. Wold), Fredrikstad. 1897 Converted to a barge.