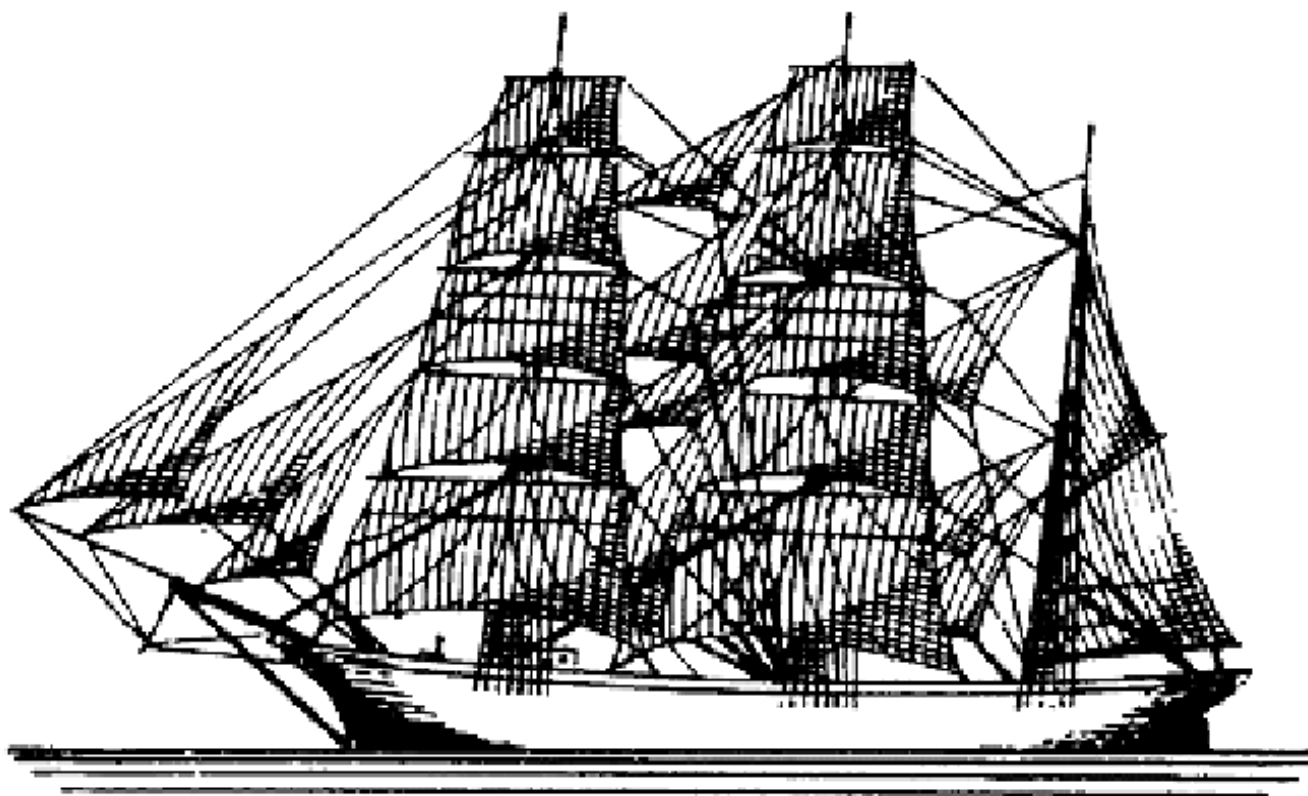


Ploen

Call Signal	HPSW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1864
Shipyard	J. & E. M. Floods Verft (Lars P. Grotnes), Bolvik, Porsgrund.
Tonnage	624 brt, 583 nrt.
Size	L: 121,5í-B: 28,0í-D: 16,3í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere: John Trondsen 1874- S. B. Halvorsen -1880.
Manager	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill.

History in Norwegian

1864 Bygget som bark PLØEN av J. & E. M. Floods Verft (Lars P. Grotnes), Bolvik, Porsgrund for Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund. 1880 Grunnstøtte og ble vrak 18/12 ved Jomfrulands vestre odde mens hun var på reise fra Stettin, Tyskland til Porsgrund i ballast. En losbåt kom til og med losens hjelp fikk de strukket en trosse i land og satt fast. Langs denne greide hele mannskapet på 9 og hale seg i land. Skipbrudne dårlig mottatt: De våte og forfrosne sjøfolkene fra PLØEN ønsket snarest mulig å komme seg i hus og begav seg i retning Løkstadgården som lå nærmest. Her ble de avvist. Husmannen og hans familie forskanset seg med stengt port og dører og nektet å lukke opp. Slik mottakelse er heldigvis usedvanlig sjelden. På en gård litt lenger øst på øya ble de godt mottatt, fikk komme i hus og ble gitt tørre klær.

History

1864 Built as barque PLØEN by J. & E. M. Floods Verft (Lars P. Grotnes), Bolvik, Porsgrund for Chr. Knudsen et. al., Porsgrund. 1880 Wrecked 18/12 at Jomfrulands west point whilst on a voyage from Stettin, Germany to Porsgrund in ballast. A pilotboat came and with the help of the pilot they were able to bring a hawser to shore and make fast. The entire crew, 9 men, was able to haul them selfs to shore.