

Fram

Call Signal	HPRF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1871
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	64
Tonnage	52 brt, 20 nrt.
Size	L: 70,0f-B: 16,0f-D: 7,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 170 IHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel.
Vessel:	PGR245187102
Manager	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1871



Båtene som ble kapret. Her ligger de samlet i Gullmarsfjorden, Bohuslen. Fra v. Hedvig (nærmest) og Frank samt Glimt (nærmest) og Lillegut, videre bergningsbåten Uræd og deretter Lyr, Per, Fix, Melløs, Oscarsborg, Fram og Marnet. – Foto fra Fredrikstad Museum.

PGR24518710220001 FRAM. Foto fra boka Taubåtfart på Glomma av Knut W. Engebretsen.

History in Norwegian

1871 Bygget som FRAM av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Chr. Knudsen, Porsgrund 1880 Overført til Langesundsfjordens Buxerdampskibs-selskab (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1893 Solgt til A/S Fram (Anton Hansen, Selbak i Borge), Fredrikstad. 1894 Ny maskin installert: 1 x dampmaskin, type compound, 2-sylindret. 144 HK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. Ny kjele installert: 1 x dampkjele med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1907 Forlenget. Ny tonnasje: 77 brt, 22 nrt. Nye mål: L: 80,7í-B: 16,3í-D: 8,9í. 1945 Kapret 08/02 av Milorg i Fredrikstad og ført til Sverige sammen med 11 andre taubåter. RAPPORT FRA S/B FRAM: Torsdag 8. februar. På reise fra Oslo til Fredrikstad med lekter "Jenny" på slep. Ble stoppet ved Kallera i Fredrikstad østre elveløp av S/S "Lillegut" kl. 16.45 som satte bevæpnet mann om bord og truet med revolver og tvang oss til å snu med lekteren på slep, ankret ved Terneskjær kl. 17.45 og tok mannskapet, to mann, om bord i FRAM. Ble liggende for å påvente nærmere ordre. Kl. 18.30 ble vi beordret sammen med en del andre taubåter å fortsette reisen til Sverige. Ankom Langrennen ved Strømstad kl. 21.30 8/2 1945. H. Onerød (sign.) Fører Taubåtene kom tilbake til Fredrikstad 21. mai. 1956 Kondemnert.

History

1871 Built as FRAM at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Chr. Knudsen, Porsgrund 1880 Transferred to Langesundsfjordens Buxerdampskibs-selskab (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1893 Sold to A/S Fram (Anton Hansen, Selbak i Borge), Fredrikstad. 1894 New engine installed: 1 x steam reciprocating, type compound, 2-cylinder. 144 HP. Built by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. New boiler installed: 1 x boiler with 2 furnaces. Work pressure 150 psi. Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1907 Lengthened. New tonnage: 77 brt, 22 nrt. New meas.: L: 80,7í-B: 16,3í-D: 8,9í. 1945 Captured 08/02 by Mil.org. in Fredrikstad and taken to Sweden together with 11 other tugs. Returned to Fredrikstad 21/05. 1956 Condemned.