

Storegut

Call Signal	HQVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1877
Shipyard	Rostocker A. G. für Schiff- & Maschinebau, Rostock, Tyskland.
Sno	39
Tonnage	136 brt, 43 nrt.
Size	L: 83,9í-B: 20,2í-D: 13,3í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 65 NHK (300 IHK). Bygget av Rostocker A. G. für Schiff- & Maschinebau, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjel.
Vessel:	PGR245187701
Manager	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1877

History in Norwegian

1877 Bygget som STOREGUT av Rostocker A. G. für Schiff- & Maschinebau, Rostock, Tyskland for Chr. Knudsen, Porsgrund. 1880 Overført til Langesundsfjordens Buxerdampskibs-selskab (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1882 Finn C. Knudsen ble manager. 1888 Dampmaskinen ombygget til triple exp.: 1 x dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 12,6"–19,7"–32,6", slag 24,0". Bygget av Nylands Værksted, Kristiania. Ny kjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 10,0í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania. 1894 Ommålt: 132 brt, 43 nrt. 1902 Solgt til Standard Construction Corp. Ltd (Dunderland Works, Mo i Rana), Bodø. 1903 Solgt til Dunderland Iron Ore Co. Ltd (Rasmus Martinus Blackstad Schølberg, Mo i Rana), Bodø. Omdøpt til EDISON. 1905 Solgt i juni til A/S D/S Ranen, Bodø. Samme manager. Omdøpt til RANEN. Ommålt 04/05: 139,19 brt, 47,49 nrt. 1914 Ommålt 25/04: 134,97 brt, 47,73 nrt. 1916 Solgt i april for NOK 41.000 til Kr. Ottesen, Bergen. Solgt i mai for NOK 100.000 til Ingvald Thorsen, Stavanger. Omdøpt til CONSUL SMITH. 1917 Solgt til Russland som havnetaubåt. Omdøpt til KONSUL SMIT. 1918 Beslaglagt i Petrograd, Russland under revolusjonen.

History

1877 Built as STOREGUT at Rostocker A. G. für Schiff- & Maschinebau, Rostock, Germany for Chr. Knudsen, Porsgrund. 1880 Transferred to Langesundsfjordens Buxerdampskibs-selskab (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1882 Finn C. Knudsen became manager. 1888 Steam engine converted to a triple exp., 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam: 12,6"–19,7"–32,6", stroke 24,0". Built at Nylands Værksted, Kristiania. New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 10,0í x 9,5í and 2 furnaces. Work pressure 150 psi. Built at Nylands Værksted, Kristiania. 1894 Re-meas.: 132 brt, 43 nrt. 1902 Sold to Standard Construction Corp. Ltd (Dunderland Works, Mo i Rana), Bodø. 1903 Sold to Dunderland Iron Ore Co. Ltd (Rasmus Martinus Blackstad Schølberg, Mo i Rana), Bodø. 1905 Sold to A/S D/S Ranen, Bodø. Same managers. Renamed RANEN. Re-meas.: 04/05: 139,19 grt, 47,49 nrt. 1914 Re-meas.: 25/04: 134,97 grt, 47,73 nrt. 1916 Sold in April for NOK 41.000 to Kr. Ottesen, Bergen. Re-sold in May for NOK 100.000 to Ingvald Thorsen, Stavanger. Renamed CONSUL SMITH. 1917 Sold to Russia as a harbour tug. Renamed KONSUL SMIT. 1918 Seized in Petrograd, Russia during the revolution.