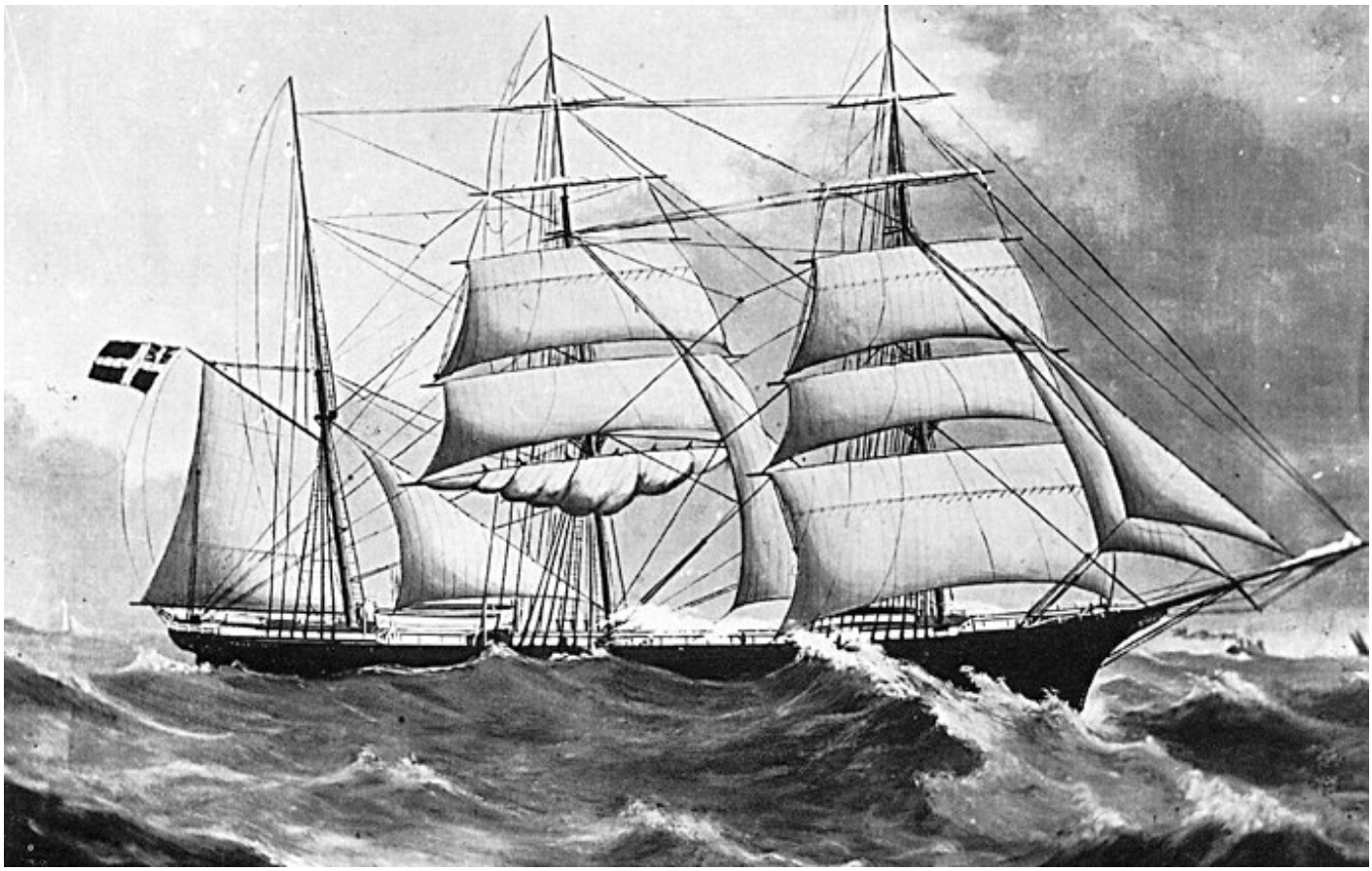
Hovding

Call Signal	HKRV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1868
Shipyard	A. B. Bulls verft (J. Jensen), Fagerheim, Tønsberg.
Tonnage	778 brt, 738 nrt.
Size	L: 168,2í-B: 34,3í-D: 19,7í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere: Christian Bernhard Bergh 1868-73 Randolph Bull 1873 A. A. Nordby 1873- C. Reynholdt 1883 Carl Olsen 1898-1908 Gunder Larsen 1909-10
Manager	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR24518800120001 HØVDING. Foto fra boka Fredrikstadskuter på alle hav av Knut W. Engebretsen.

History in Norwegian

1868 Bygget som fullrigger HØVDING av A. B. Bulls verft (J. Jensen), Fagerheim, Tønsberg for Anders Berg Bull m. fl., Tønsberg. 1878 Overtatt av Anders Berg Bullís enke m. fl., Tønsberg. 1880 Solgt til Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund. 1882 Omrigget til bark. 1886 Overført til Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen skilte lag. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund overtar HØVDING. 1898 Solgt for NOK 20.000 til A/S Høvding (Lars Hauglund), Fredrikstad. 1909 Solgt til A/S Høvding (Hans Nielsen), Fredrikstad. 1910 Ankom Kristiansand 02/11 etter hun sprang lekk mens hun var på reise fra Örnsköldvik, Sverige til Rochester, England med trelast. Kondemnert 17/12. Solgt i nedrigget tilstand til Farsund.

History

1868 Built as full-rigged ship HØVDING by A. B. Bulls verft (J. Jensen), Fagerheim, Tønsberg for Anders Berg Bull et. al., Tønsberg. 1878 Taken over by Anders Berg Bullís widow et. al., Tønsberg. 1880 Sold to Chr. Knudsen et. al, Porsgrund. 1882 Converted to barque 1881 Transferred to Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund 1889 Jørgen C. & G. Knudsen parted company. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund took over HØVDING. 1898 Sold for NOK 20.000 to A/S Høvding (Lars Hauglund), Fredrikstad. 1909 Sold to A/S Høvding (Hans Nielsen), Fredrikstad. 1910 Arrived Kristiansand 02/11 after she sprang a leak whilst on a voyage from Örnsköldvik, Sweden to Rochester, England with timber. Condemned 17/12. Sold de-rigged to Farsund.