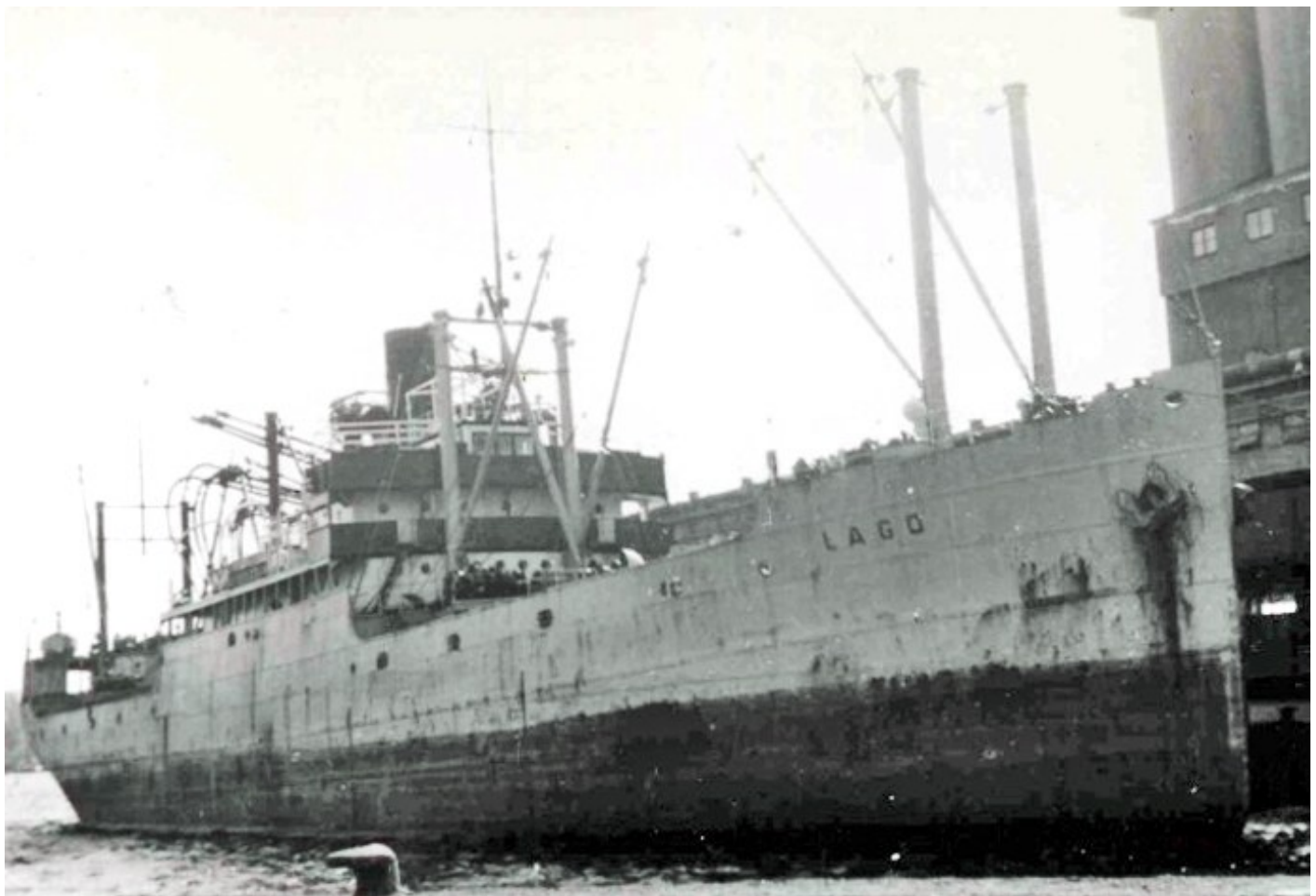


Vinnie

IMO/off nr	5222237
Call Signal	LHNP / LDMV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	602
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer, 8 vinsjer.
Tonnage	4.175 tdw, 2.552 brt, 1.488 nrt.
Size	Loa: 306,6f. Lbp: 300,2f-B: 47,1f-D: 23,0f-Dypg.: 19f 3¼f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke 39,0". 231 NHK. Bygget av Earleís Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med dim.: 14,9f x 10,7f og 3 fyrganger. Total heteflate 4.060 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Earleís Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Class	DnV +1A1
Manager	Chr. Knudsen & Søn, Porsgrunn.
Owner	Chr. Knudsen Rederi A/S (Chr. Knudsen & Søn), Porsgrunn.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 350 t.
Port	Porsgrunn



PGR24519290120001 VINNIE som LAGO. Foto fra Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1929 Bygget som VINNIE av William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England for Chr. Knudsen Rederi A/S (Chr. Knudsen & Søn), Porsgrunn. Sjøsat 31/08, levert i oktober. 1934 Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LAGO. 1940 Nortraship ble managers i april. 1956 Solgt til Fenno S.S. Ltd O/Y (O/Y Fenno Shipping Co. Ltd), Nagu, Finland. Omdøpt til RINGDAL. 1958 Solgt til Korpo Rederi A/B, Helsingfors, Finland. Omdøpt til CONCORDIA. 1962 Solgt til San Mitrofanos S. A. (J. Zissopoulos, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til MARIA. 1965 Solgt til Vasilios Roussos, Piraeus. Omdøpt til AGHIOS DIMITRIOS. 1969 Ankom Perama, Hellas for hugging som begynte i slutten av juli ved M. Tsanakas & Gavriialatos og var ferdig 21/11.

History

1929 Built as VINNIE by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Chr. Knudsen Rederi A/S (Chr. Knudsen & Søn), Porsgrunn. Launched 31/08, delivered in October. 1934 Sold to D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LAGO. 1940 Nortraship became managers in April. 1956 Sold to Fenno S.S. Ltd O/Y (O/Y Fenno Shipping Co. Ltd), Nagu, Finland. Renamed RINGDAL. 1958 Sold to Korpo Rederi A/B, Helsingfors, Finland. Renamed CONCORDIA. 1962 Sold to San Mitrofanos S.A. (J. Zissopoulos, Piraeus, Greece), Panama. Renamed MARIA. 1965 Sold to Vasilios Roussos, Piraeus. Renamed AGHIOS DIMITRIOS. 1969 Arrived Perama, Greece for demolition that began at end of July by M. Tsanakas & Gavriialatos and was completed 21/11.