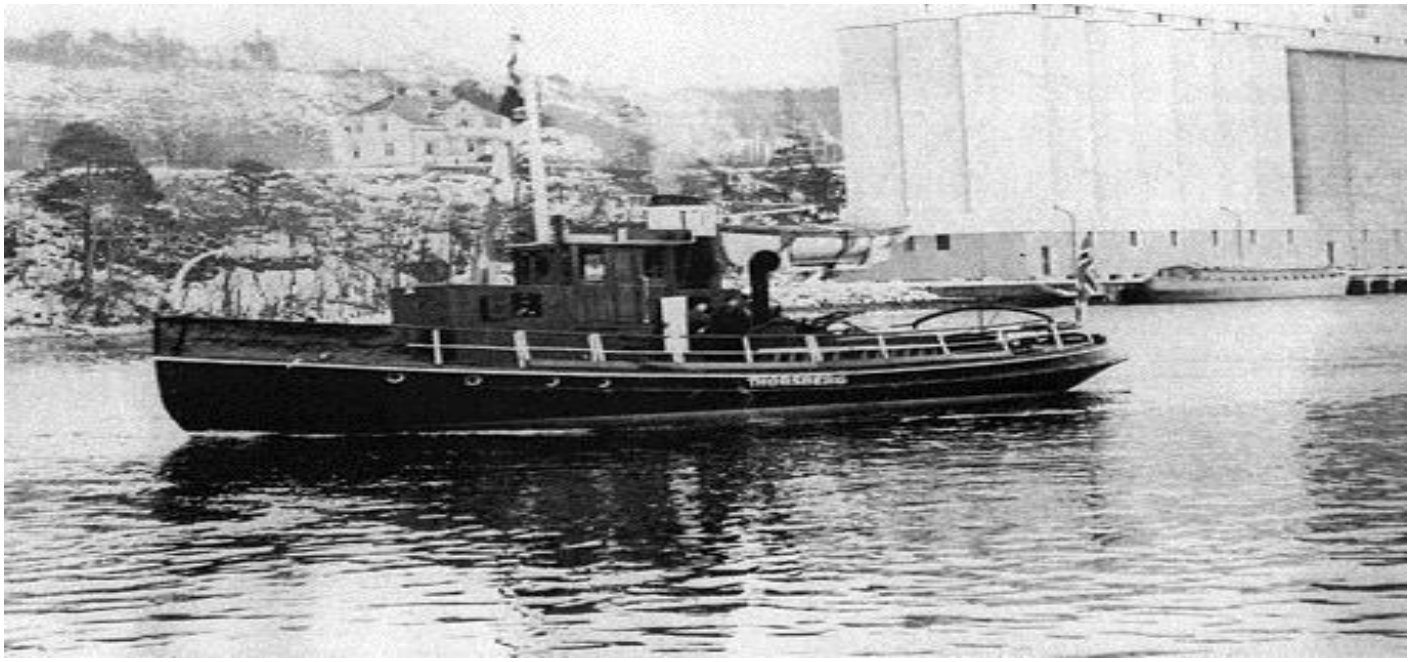
Thorsberg

Call Signal	HPSD.
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, taubåt / steam ship, tug.
Year Built	1896
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	166
Tonnage	58,16 brt, 19,0 nrt.
Size	L: 57,8í-B: 16,6í-D: 10,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). 25 NHK (125IHK). Senere: 1 x dieselmotor, type Detroit Diesel koblet til reversering og propell fra en Union. Senere: 1 x dieselmotor, type Wichmann 6ACA. 600 BHK.
Boiler	1 x dampkjel (boiler).
Power	8,5 knop.
Vessel:	PGR246189601
Crew	pers,
Manager	Finn C. Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Langesundsfjordens Buxer-D/S, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1896



PGR24618960120001 THORSBERG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1896 Bygget som THORSBERG av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Langesundsfjordens Buxer-D/S (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1914 Mobilisert i august som bevoktningsfartøy av Den Norske Marine for en leie på NOK 50/døgn. Utrustet som bevoktningsfartøy ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg. En Hotchkiss L/43 HK MII 65 mm kanon montert. Besetningen 8 mann. 1918 Kommandoen ble strøket 24/04 og båten tilbakelevert eiere. 1973 Solgt til K/S Nyvang A/S, Sandnes. Omdøpt til GRISSLY. 1986 Solgt til Handelsfinans A/S, Stavanger. Omdøpt til HINNA. 1987 Overtatt i oktober av Custos Finans Sør A/S, Stavanger. Registrert i Sandnes. 1992 Solgt i september til Rolf Wee Transport, Førdesfjorden. Registrert i Sandnes. Videresolgt i oktober til Slep & Sjøtransport A/S Sponvika. Registrert i Halden. Omdøpt til ROLF. 1994 Solgt til Leknes Sjøtransport Ole M. Leknes, Haugesund. Omdøpt til RISØYGUTT. 1997 Solgt til Mørland & Karlsen A/S, Arendal. Omdøpt til HAVSØY. 2008 Solgt til Farsund Fortøyningsselskap A/S, Farsund. Omdøpt til TOMMY. 2010 Sank 01/03 ved kai i Lundevågen i Farsund. Hevet 17/03. Vil sannsynligvis bli hugget.

History

1896 Built as THORSBERG at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Langesundsfjordens Buxer-D/S (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1914 Mobilized in August as a guard ship by the Royal Norwegian Navy with a hire NOK 50/day. Outfitted at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg. A Hotchkiss L/43 HK MII 65 mm canon fitted. 8 men crew. 1918 Reverted to owners 24/04. 1973 Sold to K/S Nyvang A/S, Sandnes. Renamed GRISSLY. 1986 Sold to Handelsfinans A/S, Stavanger. Renamed HINNA. 1987 Taken over in October by Custos Finans Sør A/S, Stavanger. Registered i. Sandnes. 1992 Sold in September to Rolf Wee Transport, Førdesfjorden. Registered in Sandnes. Resold in October to Slep & Sjøtransport A/S Sponvika. Registered in Halden. Renamed ROLF. 1994 Sold to Leknes Sjøtransport Ole M. Leknes, Haugesund. Renamed RISØYGUTT. 1997 Sold to Mørland & Karlsen A/S, Arendal. Renamed HAVSØY. 2008 Sold to Farsund Fortøyningsselskap A/S, Farsund. Renamed TOMMY. 2010 Sank 01/03 alongside quay in Lundevågen in Farsund. Raised 17/03. Will probably be scrapped.