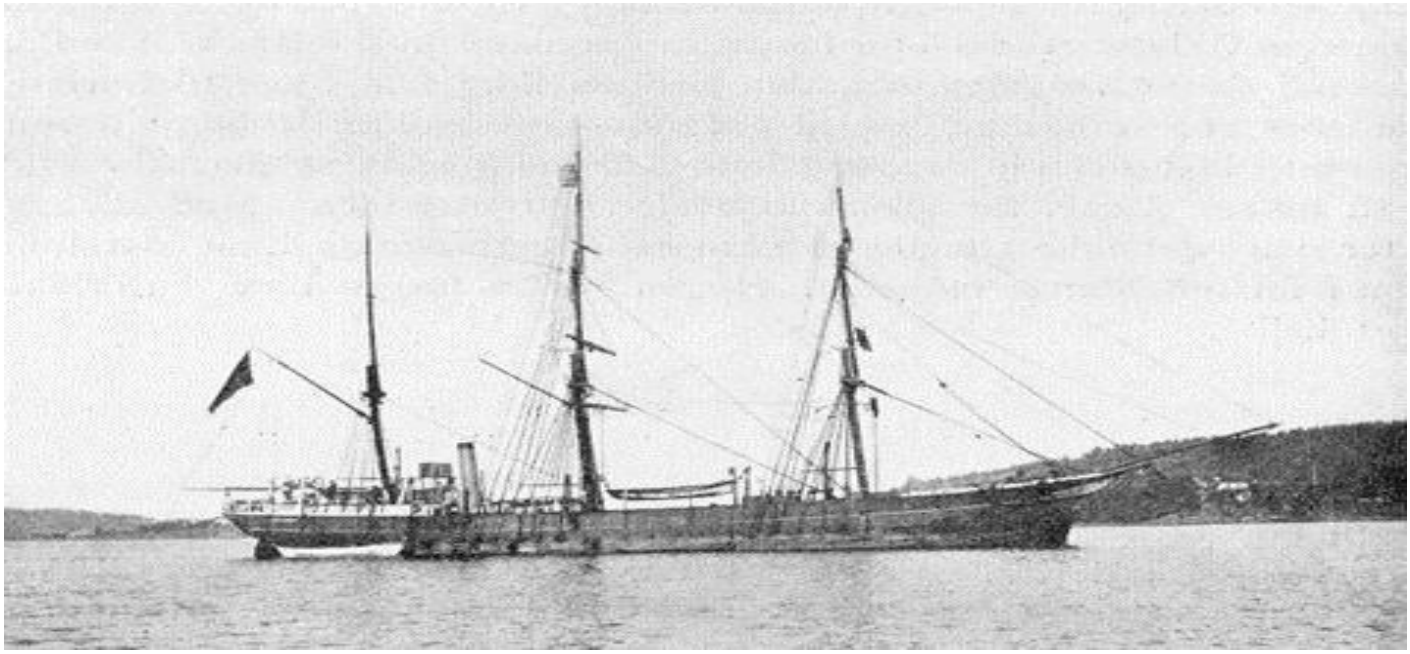
# Hecla

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | KBTQ. |
| **Flag** | Nor |
| **Ship type** | Lekter / barge. |
| **Year Built** | 1874 |
| **Shipyard** | A. McDougall, Maitland, N. S., Canada. |
| **Tonnage** | 860 brt, 792 nrt. |
| **Size** | L: 174,6í-B: 35,5í-D: 19,6í. |
| **Vessel:** | PGR246191601 |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | Finn C. Knudsen, Porsgrund. |
| **Owner** | A/S Lægtertrafik, Porsgrund. |
| **Port** | Porsgrund |
| **Year (y)** | 1916 |



*PGR24619160120001 HECLA som seilskip. Bilde via Steinar Norheim.*

### History in Norwegian

1875 Bygget som bark HECLA av A. McDougall, Maitland, N. S., Canada for ukjent kanadisk eier. 1886 Bygger oppgitt som eier. 1889 Solgt i november til A/S Hecla (Hans Fredriksen), Sandefjord. 1905 Solgt til A/S Skjold (Albert Grøn), Sandefjord. 1909 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord. Ombygget til kokeri for hvalfangst. 1911 I august og september går bestyrer J. Jørgensen i land på Spitsbergen på ordre fra Thor Dahl om å annektere de områdene på Spitsbergen som hvalfangerselskabet Alfa & Beta hadde benyttet under fangst ved Svalbard i tiden 1909 og 1910, Green Harbour i Hecla havn og Østsiden i Safe Harbour. 1912 Thor Dahl sender brev til Utenriksdepartementet og gjør krav på disse områdene. Da Svalbard ble innlemmet i Norge i 1925 ble dette avslått. 1915 Solgt i oktober til O. Karlsen, Gressvik. Registrert i Fredrikstad. 1917 Solgt i februar til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. Rigget ned til lekter. 1918 Stanset og satt i brann 21/08 av den tyske ubåten UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) ca. 103 nm ØNØ av Coquet Island, England mens hun var på reise fra Hartlepool, England til Kristiania med kull under slep av LOEKO.

## History

1875 Built as barque HECLA at A. McDougall, Maitland, N. S., Canada for unknown Canadian owner. 1886 Builder noted as owner. 1889 Sold in November to A/S Hecla (Hans Fredriksen), Sandefjord. 1905 Sold to A/S Skjold (Albert Grøn), Sandefjord. 1909 Sold to Thor Dahl, Sandefjord. Converted to a whale factory plant for use in whaling. 1911 In the months of August and September the leader of the Alfa & Beta, Mr. J. Jørgensen get an order from Thor Dahl to annex the area on the Spitzbergen that Alfa & Beta had taken in to use during whaling in the Svalbard region during 1909 and 1910, Green Harbour in Hecla harbour and Østsiden in Safe Harbour. 1912 Thor Dahl sent a letter to the the Norwegian Foreign Ministery and claimed those areas. When Svalbard became Norwegian territory in 1925 the claim was rejected. 1915 Sold i oktober to O. Karlsen, Gressvik. Registrert i Fredrikstad. 1917 Sold i februar to A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. Rigget ned til lekter. 1918 Seized and set on fire 21/08 by the German submarine UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) about 103 nm ENE of Coquet Island, England while on a voyage from Hartlepool, England to Kristiania with coal and towed by LOEKO.