Loeko

Call Signal	HJDT.
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, tråler, senere taubåt / steam ship, trawler, later as a tug.
Year Built	1904/04
Shipyard	Ateliers & Chantiers de France, Dunkerque, Frankrike.
Sno	17
Tonnage	319 brt, 137 nrt.
Size	L: 147,6í-B: 24,5í-D: 11,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,0”-21,5”-35,5”, slagl./stroke 24”. 82 NHK. Bygget av Ateliers & Chantiers de France, Dunkerque.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 12,2í x 10,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ateliers & Chantiers de France, Dunkerque.
Power	8,5 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	PGR246191701
Crew	pers,
Manager	Finn C. Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Lægtertrafik, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1917

History in Norwegian

1904 Bygget som tråler HECLA av Ateliers & Chantiers de France, Dunkerque. for Soc. des Pêcheries Gravelinoises (P. & J. Torris), Gravelines, Frankrike. 1908 Solgt til A. de Mandat Grancey, Boulogne, Frankrike. 1910 Solgt til Cie. Coloniale de Pêche et de Commerce, Boulogne. 1912 Solgt til ukjent eier. Omdøpt til MARGUERITE. 1913 Solgt til Bendik Mannæs, Kopervik. Omdøpt til LOEKO. 1917 Solgt til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1918 Stanset og skutt i senk 21/08 av den tyske ubåten UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) ca. 103 nm ØNØ av Coquet Island, England mens hun var på reise fra Hartlepool, England til Kristiania med lekter HECLA på slep.

History

1904 Built as trawler HECLA at Ateliers & Chantiers de France, Dunkerque. for Soc. des Pêcheries Gravelinoises (P. & J. Torris), Gravelines, Frankrike. 1908 Sold to A. de Mandat Grancey, Boulogne, France. 1910 Sold to Cie. Coloniale de Pêche et de Commerce, Boulogne. 1912 Sold to unknown buyer. Renamed MARGUERITE. 1913 Sold to Bendik Mannæs, Kopervik. Renamed LOEKO. 1917 Sold to A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1918 Seized and sunk with gunfire 21/08 by the German submarine UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) about 103 nm ENE of Coquet Island, England while on a voyage from Hartlepool, England to Kristiania towing barge HECLA.