# Largo

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LEIU |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1999/03 |
| **Shipyard** | Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, FL, USA. |
| **Sno** | 32 |
| **Cargo Handling** | 8 bommer, 8 vinsjer |
| **Tonnage** | 3.660 tdw, 2.363 brt, 1.407 nrt. |
| **Size** | L: 263,4í-B: 42,4í-D: 24,2í. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 19,0”-29,1”-51,0”, slagl./stroke 36,0”. 261 NHK. Bygget av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa. |
| **Boiler** | 2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med dim.: 12,5í x 11,7í og 2 fyrganger. Total heteflate 4.355 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa. |
| **Power** | 9 knop. Bunkerskapasitet 350 t. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | PGR247193001 |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | N. Lied, Porsgrund. |
| **Owner** | A/S Torsborg, Porsgrund. |
| **Port** | Porsgrund |
| **Year (y)** | 1930 |

### History in Norwegian

Kontrahert som WAR WORK av The Shipping Controller, London, England. 1919 Bygget som EVERGLADES av Tampa Shipbuilding. & Engineering Co., Tampa for U. S. Shipping Board, Tampa, Florida. 1921 Solgt til Republic Navigation Co., Tampa, Florida. 1922 Overtatt av U.S. Shipping Board, Tampa, Florida. 1930 Solgt til A/S Torsborg (N. Lied), Porsgrund. Omdøpt til LARGO. 1933 Overtatt av A/S Porsgrunns Handelsbanks konkursbo, Porsgrunn. 1934 Solgt til Vapurculuk ve Kumurculuk Turk Limitet Sirketi ve Pehlivan Zade Cemal, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til KANARYA. 1936 Solgt til Zonguldak Vapurculuk ve Kumurculuk Turk Limited Sirketi, Zonguldak, Tyrkia. 1940 Solgt til den tyrkiske marinen. Brukt som kull skip. 1958 Ikke lenger i drift.

### History

Ordered as WAR WORK by The Shipping Controller, London, England. 1919 Built as EVERGLADES at Tampa Shipbuilding. & Engineering Co., Tampa for U. S. Shipping Board, Tampa, Florida. 1921 Sold to Republic Navigation Co., Tampa, Florida. 1922 Taken over by U.S. Shipping Board, Tampa, Florida. 1930 Sold to A/S Torsborg (N. Lied), Porsgrund. Renamed LARGO. 1933 Taken over by A/S Porsgrunns Handelsbanks bankrupt estate, Porsgrunn. 1934 Sold to Vapurculuk ve Kumurculuk Turk Limitet Sirketi ve Pehlivan Zade Cemal, Istanbul, Turkey. Renamed KANARYA. 1936 Sold to Zonguldak Vapurculuk ve Kumurculuk Turk Limited Sirketi, Zonguldak, Turkey. 1940 Sold to The Turkish Navy. Used as a collier. 1958 Not in service.