Laurie

Call Signal	LDOT
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, FL, USA.
Sno	31
Cargo Handling	8 bommer, 8 vinsjer
Tonnage	3.660 tdw, 2.243 brt, 1.333 nrt.
Size	L: 263,6í-B: 42,6í-D: 24,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 19,0”-30,5”-51,0”, slagl./stroke 36,0”. 261 NHK. Bygget av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med dim.: 12,5í x 11,7í og 2 fyrganger. Total heteflate 4.355 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR247193002
Crew	pers,
Manager	N. Lied, Porsgrund.
Owner	A/S Torsborg, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1930

History in Norwegian

Kontrahert som WAR WONDER av The Shipping Controller, London, England. 1918 Bygget som LITHOPOLIS av Tampa Shipbuilding. & Engineering Co., Tampa for U. S. Shipping Board, Tampa, Florida. 1930 Solgt til A/S Torsborg (N. Lied), Porsgrund. Omdøpt til LAURIE. 1933 Overtatt av A/S Porsgrunns Handelsbanks konkursbo, Porsgrunn. 1934 Solgt til Rederi-A/S Rondo (Bucha Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til RONDO. 1935 Havarerte 25/01 ved Eilian Glas ved Salen, Sound of Mull, Scotland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Dunston, England i ballast.

History

Ordered as WAR WONDER by The Shipping Controller, London, England. 1918 Built as LITHOPOLIS at Tampa Shipbuilding. & Engineering Co., Tampa for U. S. Shipping Board, Tampa, Florida. 1930 Sold to A/S Torsborg (N. Lied), Porsgrund. Renamed LAURIE. 1933 Taken over by A/S Porsgrunns Handelsbanks bankrupty estate, Porsgrunn. 1934 Sold to Rederi-A/S Rondo (Bucha Godager & Co.), Oslo. Renamed RONDO. 1935 Foundered 25/01 on Eilian Glas at Salen, Sound of Mull, Scotland while on a voyage from Glasgow, Scotland to Dunston, England in ballast.