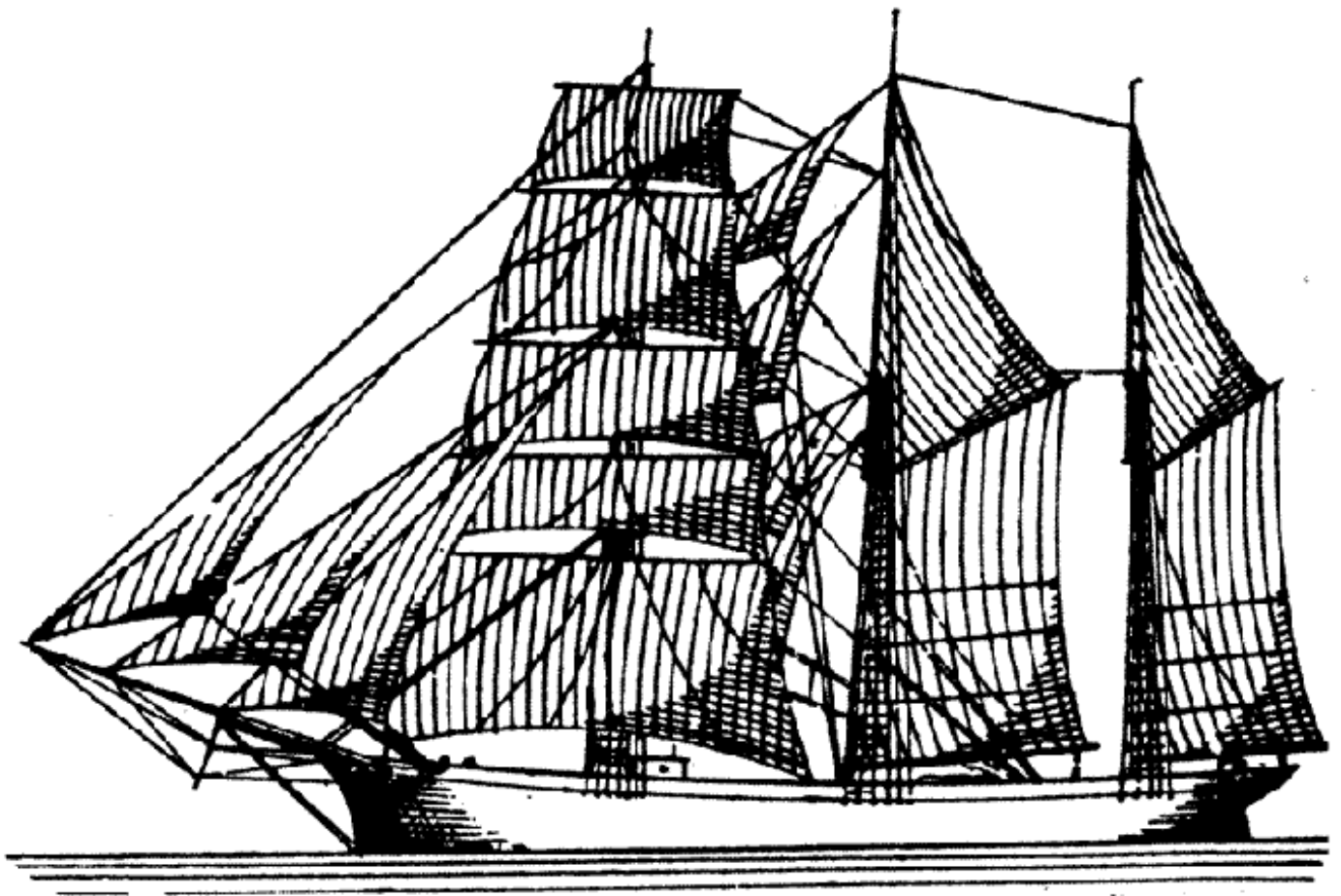


Yrsa

Call Signal	KFTN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1902
Shipyard	Poulsen & Jensen, Bregvinge, Svendborg, Danmark.
Tonnage	350 tdw, 222 brt, 195 nrt.
Size	L: 114,2í-B: 27,3í-D: 12,0í.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	Bureau Veritas
Crew	Skipsførere: H. A. Larsen 1917- M. Amundsen 1918- Joh. Gulbrandsen 1920 Alf Henry Johnsen 1923-25
Manager	Halfdan Realfsen, Porsgrund.
Owner	A/S Bonanza, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Barkentin ill..

History in Norwegian

1902 Bygget som barkentin YRSA av Poulsen & Jensen, Bregvinge, Svendborg, Danmark for et A/S ved R. V. Möller, Svendborg. 1917 Solgt til Rederi-A/S Yrsa (Ths. Arbo Høeg & Co.), Larvik. 1918 Solgt til A/S Bonanza (Halfdan Realfsen), Porsgrund. 1922 Solgt til A/S Yrsa (Erik Bache Jr.), Drammen. 1925 Solgt til N. A. Person, Brantevik, Sverige. 1932 Solgt til F. E. Olsson m. fl., Brantevik. 1939 Solgt til Lars Oluf Larsson m. fl., Brantevik. Ombygget til motorskip. Installert: 1 x råoljemotor, Skandia. 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 320 x 370 mm. 130 BHK. Bygget av Skandia-Verken A/B, Lysekil, Sverige. 1948 Ikke lenger i DnV register.

History

1902 Built as barquentine YRSA by Poulsen & Jensen, Bregvinge, Svendborg, Denmark for an A/S by R. V. Möller, Svendborg. 1917 Sold to Rederi-A/S Yrsa (Ths. Arbo Høeg & Co.), Larvik. 1918 Sold to A/S Bonanza (Halfdan Realfsen), Porsgrund. 1922 Sold to A/S Yrsa (Erik Bache Jr.), Drammen. 1925 Sold to N. A. Person, Brantevik, Sweden. 1932 Sold to F. E. Olsson et. al., Brantevik. 1939 Sold to Lars Oluf Larsson et. al., Brantevik. Converted to a motor ship. Fitted: 1 x crude oil engine, Skandia 2-cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 320 x 370 mm. 130 BHP. Built by Skandia-Verken A/B, Lysekil, Sweden. 1948 No longer in DnV register.