

Skoger

IMO/off nr	5605249
Call Signal	LCHG. LHHY fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods (tre skrog) Motor ship, general cargo(wood hull)
Year Built	1921/09
Shipyard	A/S Svelvik Skibsværft, Svelvik.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 lastebommer. 2 vinsjer.
Tonnage	900 tdw, 581 brt, 338 nrt.
Size	L: 158,0í-B: 31,5í-D: 14,6í.
Propulsion	1 x råoljemotor, type Bolinder. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +A1
Vessel:	PGR249193301
Manager	Halfdan Realfsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Realfsens Rederi, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1933

History in Norwegian

1921 Bygget som SKOGER av A/S Svelvik Skibsværft, Svelvik for A/S Reidar (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Solgt i februar til A/S Skoger (Sam. Svensson, Langangen), Brevik. 1928 Overført til A/S Skoger (Morten Svensson, Langangen), Brevik. 1933 Overtatt A/S Porsgrunns Handelsbanks konkursbo, Porsgrunn. Solgt til A/S Realfsens Rederi (Halfdan Realfsen), Porsgrunn. 1934 Kom i brann 07/05 ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn. Kondemnert. Vraket solgt «as is» tilbake til A/S Realfsens Rederi. Reparatert og satt i fart. 1936 Sterkt ødelagt 20/08 av en eksplosjon ved Siglufjord, Island mens hun lå lastet med sild og tomtønner. Solgt til hugging.

History

1921 Built as SKOGER by A/S Svelvik Skibsværft, Svelvik for A/S Reidar (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Sold in February to A/S Skoger (Sam. Svensson, Langangen), Brevik. 1928 Transferred to A/S Skoger (Morten Svensson, Langangen), Brevik. 1933 Taken over by A/S Porsgrunns Handelsbanks bankrupt estate, Porsgrunn. Sold to Realfsens Rederi (Halfdan Realfsen), Porsgrunn. 1934 Came on fire 07/05 at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn. Condemned. The wreck sold «as is» back to A/S Realfsens Rederi. Repaired and put in service. 1936 Badly damaged 20/08 in an explosion at Siglufjord, Iceland loaded with herring and empty barrels. Reported sold for breaking up.